

ÚPN VÚC KOŠICKÝ KRAJ Preskúmanie 2020		VYHODNOTENIE PODNETOV, PRIPOMIENOK A POŽIADAVIEK			
Por. čís.	Orgány verejnej správy, podnik. subjekty, občania	Stanovisko zo dňa ..... č. ....	Pripomienky	Návrh spôsobu riešenia	Poznámka
Ministri vlády Slovenskej republiky					
1	Richard Sulík minister hospodárstva Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
2	Andrej Doležal minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky		Viď stanovisko odboru stratégie ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 03.11.2020 č. 28698/2020/IDP/85495.	Zobrať na vedomie.	Položka č. 11 tejto tabuľky.
3	Ján Budaj minister životného prostredia Slovenskej republiky	25.11.2020 59823/2020	Pán minister v svojom liste:		
			- Oceňuje snahu o zvyšovanie kvality života obyvateľov, podporu udržateľného rozvoja a zlepšovanie stavu životného prostredia v Košickom samosprávnom kraji.	Zobrať na vedomie.	
			- Zdieľa názor, že územnoplánovacia dokumentácia je základným nástrojom územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie. Krajský územný plán má veľký potenciál na vytvorenie priaznivých podmienok, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie harmonického súladu všetkých aktivít v krajine s dôrazom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej stability, šetné využívanie prírodných zdrojov a ochranu prírodných a kultúrnych hodnôt.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie Košického samosprávneho kraja (ďalej iba ÚPD KSK).	
			- Konštatuje, že pri preskúmaní územných plánov veľkých územných celkov je nesmierne dôležité overenie aktuálneho stavu územia, vrátane jeho územno-technických, hospodárskych a sociálnych predpokladov. Rád by vyzdvihol aj potrebu dôkladného zohľadnenia legislatívnych zmien a nových strategických dokumentov, ktoré sa týkajú aj rozvojových zámerov Košického samosprávneho kraja.	Akceptované v procese preskúmania.	
			- Z hľadiska pôsobnosti Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky prikladá dôležitosť novej Stratégii environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 – Zelenšie Slovensko, ktorá obsahuje ciele a opatrenia v oblasti ochrany prírody, zmeny klímy, zeleného hospodárstva či efektívneho nakladania s odpadmi.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Zároveň oceňuje schválenie Programu obnovy krajiny košického kraja zastupiteľstvom Košického samosprávneho kraja, ktorý je zameraný na šetrné hospodárenie s dažďovou vodou, ako aj ďalšie stratégie a aktivity v regióne prispievajúce ku komplexnej starostlivosti o krajinu. Realizáciou opatrení vyplývajúcich z týchto strategických dokumentov, vrátane územného plánu veľkého územného celku Košický kraj sa prispeje k obnoveniu procesov biodiverzity, k zvýšeniu pôdnej úrodnosti, k zvýšeniu zásoby vodných zdrojov či k adaptácii na zmenu klímy.	Zobrať na vedomie.	
			- Zdôrazňuje, že cieľom územného plánovania je dosiahnuť ekologicky optimálne priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, ktoré zabezpečuje vyhovujúcu ekologickú stabilitu krajiny, ochranu prírody a racionálne využívanie prírodných zdrojov, tvorbu zelenej infraštruktúry a bezprostredného životného prostredia človeka.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
4	Ján Mičovský minister pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
5	Natália Milanová ministerka kultúry Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
6	Marek Krajčí minister zdravotníctva Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
7	Veronika Remišová ministerka investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
8	Branislav Gröhling minister školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
9	Roman Mikulec minister vnútra Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
10	Jaroslav Naď minister obrany Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	

Ministerstvá					
11	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky				
	- sekcia výstavby, odbor územného plánovania	08.10.2020 09760/2020/SV/78623	V doručenom elektronickom liste:		
			- konštatujú, že nemajú nové podnety pre územný plán kraja,	Zobrať na vedomie.	
			- informujú, že v súčasnosti pripravujú obstarávanie zmeny č. 2 Koncepcie územného rozvoja Slovenska, v častiach „Osídlenie a sídelná štruktúra“ a „Doprava“, s predpokladaným ukončením v roku 2022.		
	- odbor stratégie dopravy	03.11.2020 28698/2020/IDP/85495	V liste doručenom v mene pána ministra a odboru stratégie dopravy, ktorý sa k územným plánom za oblasť dopravy vyjadruje od 01.11.2020, zaslali nasledovné pripomienky a podnety:		
			<b>- Požiadavky za oblasť železničnej dopravy:</b>		
			- postupovať podľa ustanovení zákona č. 313/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,	Zobrať na vedomie.	
			- v celom ÚPN VÚC KSK uvádzať číslovanie železničných tratí podľa čísel grafikónových listov v tabuľkách traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky, nakoľko ide o infraštruktúru (viď uvedený odkaz na webové sídlo),	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- všetky existujúce úrovňové križenia komunikácií so železničnou traťou žiadajú v ÚPN VÚC KSK navrhnuť ako mimoúrovňové,	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- všetky novobudované križenia komunikácií so železničnou traťou riešiť ako mimoúrovňové,		
			- v textovej aj výkresovej časti územnoplánovacej dokumentácie, viď. TTP č. 103B, 101A, 101B ŽSR, dokumentácia pre dopravcov ŽSR odporúčame zmenu názvu „výhybňa Červený Dvor“ na aktuálny názov „výhybňa Slivník“.		
			<b>- Požiadavky a podklady za oblasť cestnej dopravy:</b>		
			- Konštatujú, že:		
			- Územím samosprávneho kraja prechádza trasa diaľnice D1 Prešov - Budimír - Bidovce - Dargov - Pozdišovce - Michalovce - Sobrance - Ukrajina a rýchlostnej cesty R2 Košice -Šaca - Moldava nad Bodvou - Rožňava - hranica kraja. Jednotlivé úseky sú v rôznych stupňoch prípravy. Spracované sú štúdie realizovateľnosti. Pre niektoré prebiehajú procesy hodnotenia vplyvov na životné prostredie. Na ďalších úsekoch s už vydaným územným rozhodnutím sa pripravujú zmeny. Všetky stavby pripravuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Podrobnejšia informácia je uvedená v prílohe stanoviska.	Zobrať na vedomie.	
			- Na území samosprávneho kraja sa nachádza cesta I/16 (pôvodne I/50) Košice – Rožňava – hranica kraja, cesta I/17 (pôvodne I/68) Košice – Šebastová – Seňa – Milhošť – Maďarsko, cesta I/19 (pôvodne I/50) Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké – Ukrajina, cesta I/20 (pôvodne I/68) Košice – Prešov a cesty I/67, I/79, I/18 a I/74.	Zobrať na vedomie.	
			- Na cestách I. triedy v správe Slovenskej správy ciest prebieha príprava a postupná realizácia rekonštrukcií križovatiek, mostných objektov, odstraňovanie úrovňových železničných priecestí, nevyhovujúcich parametrov ciest, bodových závad a pod., ktoré nemajú vplyv na využitie územia, ale aj príprava niektorých preložiek a obchvatov.	Zobrať na vedomie.	
			- Žiadajú aktualizovať označenie ciest I. triedy a ciest III. triedy v územnom pláne podľa rozhodnutí ministerstva z roku 2015 o usporiadaní cestnej siete premietnutého do stavu v cestnej databanke.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Upozorňujú, že v roku 2019 vydalo ministerstvo rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete, ktorým došlo k zmene rýchlostnej cesty R2 a prívádzača PR3 v Košiciach na cesty I. triedy.	Zobrať na vedomie.	
			- V územnom pláne veľkého územného celku považujú ďalej za potrebné:		
			- Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce dodržať cestné ochranné pásma podľa cestného zákona a jeho vykonávacej vyhlášky.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Pri výpočte výhľadového zaťaženia cestných komunikácií vychádzať z celoštátneho sčítania dopravy 2015 a spracovaných výhľadových koeficientov rastu dopravy.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Neuvádzať otázky šírkového usporiadania pozemných komunikácií, požiadavky na rekonštrukcie ciest (nemení sa nimi funkčné využitie územia ani koridor cesty), podrobné informácie o stave prípravy jednotlivých stavieb, vrátane študovaných variantov.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			<b>- Požiadavky za oblasť vodnej dopravy</b>		
			- Pri aktualizácii, alebo novom územnom pláne žiadajú zapracovať:		
			- výstupy z materiálu „Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“,	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- intenzívnejšie využívanie riek na vodný turizmus pri dodržiavaní ochrany oblastí zaradených do chránených území		
			<b>- Požiadavky za oblasť civilného letectva</b>		
			- Konštatujú, že v KSK sa nachádza viacero stavieb letísk pre všeobecné letectvo a to verejné medzinárodné letisko Košice, verejné vnútroštátne letisko Spišská Nová Ves a neverejné vnútroštátne letisko Bidovce. Zároveň sa na území nachádzajú stavby dvoch vnútroštátnych neverejných heliportov Univerzitnej nemocnice L. Pasteura v Košiciach na Rastislavovej ulici a Triede Slovenského národného povstania. V samosprávnom kraji sa nachádzajú aj stavby neverejných vnútroštátnych letísk pre letecké práce v poľnom, lesnom a vodnom hospodárstve.	Zobrať na vedomie.	
			- Žiadajú dôsledne dodržať podmienky a obmedzenia dané dopravným úradom pri stavbách v ochranných pásmach letísk a ochranných pásmach leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách podľa § 30 leteckého zákona.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			<b>- Všeobecné požiadavky</b>		
			- Pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja kraja v oblasti dopravy rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a ÚPN VÚC KSK zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2020 - 2024) za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020 (schválená uznesením vlády SR č. 158/2010), Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 Fáza I a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 Fáza II (schválený uznesením vlády SR č. 3/2017), ktorý predstavuje národnú stratégiu pre dopravu;	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Rešpektovať nariadenie európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11.12.2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EU a nariadenie európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení nástroja na prepájanie Európy (napr. označenie koridoru č. Va sa v súčasnosti už nepoužíva). Pre podrobnejšie rozdelenie siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť) uvádzajú el. link.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	

				<div>- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma.</div> <div>- Rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry.</div> <div>- Všetky dopravné parametre riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.</div> <div>- Odporúčajú vytvárať a chrániť priestory pre nariadenia verejnej hromadnej dopravy aj v rozptýlenom osídlení, v ktorom sa zdržuje väčší počet ľudí, alebo v území kde je v dohľadnom časovom horizonte plánovaná nová zástavba vytvárajúca predpoklad na zvýšený dopyt po službách verejnej hromadnej dopravy.</div> <div>- Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013.</div> <div>- Cyklistické trasy požadujú umiestňovať zásadne mimo telesa diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy. Cyklistické trasy situovať najmä polohy trás pre cykloturistickú dopravu, v maximálne možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy a navrhnuť samostatné cyklistické komunikácie v zmysle platných STN a technických predpisov.</div> <div>- Návrhom cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov.</div> <div>- Posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy (pri nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie) a rešpektovať hodnoty prípustných hladín hluku uvedené vo vyhláske Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. V súvislosti s uvedeným žiadame nenavrhovať funkciu bývania v ochranných pásmach dopravnej infraštruktúry a v lokalitách s očakávanou zvýšenou expozíciou hluku.</div> <div>- Tiež požadujú plne rešpektovať stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Slovenskej správy ciest s Dopravného úradu, ktoré boli doručené KSK priamo pri žiadosti o stanovisko a podklady k preskúmaniu platného ÚPN VÚC KSK (cca v septembri 2020).</div>	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zap	

			<p>- okresný úrad v sídle kraja koordinuje plnenie úloh vyplývajúcich z plánov manažmentu povodí a programov zameraných na dosiahnutie environmentálnych cieľov a pri výkone štátnej vodnej správy povinne vychádza v zmysle § 65 vodného zákona okrem uvedených podkladov, aj z Vodného plánu Slovenska, výsledkov zisťovania výskytu a hodnotenia stavu povrchových vôd a podzemných vôd, z vodnej bilancie z programu opatrení na účely zlepšenia kvality povrchových vôd určených na odbery pre pitnú vodu a z ďalších koncepčných materiálov (napr. Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach SR, Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie SR), na základe ktorých uplatňuje podmienky a ich požiadavky vo svojej rozhodovacej a inej činnosti, akými sú vydávanie povolení na osobitné užívanie vôd, súhlasov, vyjadrení a podobne.</p> <p>- Z hľadiska ochrany pred povodňami považujú za potrebné sústrediť pozornosť na zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a to najmä:</p> <p>- inundačné územia (§ 20),</p> <p>- územia s retenčným potenciálom (§ 21),</p> <p>- prenesený výkon štátnej správy na obec (§ 26 ods. 4),</p> <p>- pôsobnosti vyššieho územného celku (§ 32), ktorý:</p> <p>a) spolupracuje s poverenými osobami, so správcom vodohospodársky významných vodných tokov, s orgánmi štátnej vodnej správy a s obcami na vypracovaní, prehodnocovaní a aktualizáciách predbežného hodnotenia povodňového rizika a časti plánov manažmentu povodňového rizika, ktoré sa týkajú územia vyššieho územného celku,</p> <p>b) využíva predbežné hodnotenie povodňového rizika, mapy povodňového ohrozenia, mapy povodňového rizika a informácie o určených inundačných územiach na určenie regulatív priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v procesoch územného plánovania.</p> <p>- Uvádzajú, že v rámci prebiehajúcej aktualizácie Vodného plánu SR (3. cyklus sa na základe Programového vyhlásenia vlády SR predpokladá vyradenie VN Tichý potok z perspektívnych infraštruktúrnych projektov Vodného plánu SR).</p> <p>- Uviedli odkazy (https) na zverejnený Vodný plán 2015, Vodný plán 3. aktualizácia, Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie SR, Plán manažmentu povodňových rizík v čiastkových povodiach SR, Predbežné hodnotenie povodňového rizika a Akčný plán na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody – Hodnota je voda.</p>		
	- sekcia geológie a prírodných zdrojov		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
	- sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
	- sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva	30.09.2020 11378/2020-1.8/49768/2020	V svojom stanovisku informujú, že ministerstvo v súčasnosti pripravuje Plán odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2021 až 2025, ktoré bude ešte v pripomienkovom konaní. Vzhľadom na uvedené nateraz nepodávajú pripomienky ani podnety k oblasti odpadového hospodárstva v záväznej časti územného plánu kraja.	Zobrať na vedomie.	
13	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky				
	- inštitút pôdohospodárskej politiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
	- sekcia rezortnej politiky pôdohospodárstva		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
	- sekcia lesného hospodárstva a spracovania dreva	12.11.2020 1254/2020-720 47753/2020	V svojom stanovisku oznamujú, že podľa § 59 písm. a) zákona o lesoch je preskúmanie územného plánu samosprávneho kraja vo vecnej kompetencii príslušného OÚ, odboru opravných prostriedkov. K stanovisku pripojili vyjadrenie sekcie k Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja vydaného v procese hodnotenia jeho vplyvov na životné prostredie.	Zobrať na vedomie.	
14	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky, sekcia kultúrneho dedičstva a kultúry menšín		V svojom stanovisku sekcia:		
		03.09.2020 MK-2139/2020-321/15732	- konštatuje, že do územného plánu kraja sú v zásade zakomponované aj záujmy chránené na úseku ochrany pamiatkového fondu,	Zobrať na vedomie.	
			- upozorňuje, že pri úprave smerej časti, alebo obstarávaní zmien alebo doplnkov záväznej časti sa povinne využívajú programy kultúrneho a historického dedičstva,	Zobrať na vedomie.	
			- informuje, že:	Zobrať na vedomie.	
			- v roku 2017 bola uznesením vlády č. 588 z 13. decembra 2027 schválená: „Stratégia ochrany pamiatkového fondu na roky 2017 — 2022“,		
			- ďalšie podklady či aktuálne údaje o počtoch národných kultúrnych pamiatok a pamiatkových území, nachádzajúcich sa na území Košického samosprávneho kraja poskytne pamiatkový úrad ako správca príslušnej časti štátneho informačného systému (§ 10 ods. 2 písm. h) pamiatkového zákona),		
			- podľa § 29 ods. 4 pamiatkového zákona miestne príslušný krajský pamiatkový úrad je dotknutým orgánom štátnej správy pri prerokúvaní územného plánu regiónu, územného plánu obce a územného plánu zóny, v tomto prípade je to Krajský pamiatkový úrad Košice,		
			- krajský pamiatkový úrad podľa § 11 ods. 1 pamiatkového zákona je v prvom stupni vecne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk, ak tento zákon neustanovuje inak.		
15	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky				
	- sekcia farmácie a liekovej politiky, odbor farmácie	11.09.2020	Elektronickým listom sekcia farmácie a liekovej politiky oznámila, že z vecného hľadiska nemajú žiadne pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
	- inšpektorát kúpeľov a zriadiel	28.09.2020 S14569-2020- IKŽ-7	V svojom stanovisku uvádzajú, že z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z.z. sa na riešenom území nachádza kúpeľné územie kúpeľného miesta Štós, prírodné klimatické kúpele v obci Štós. Štatút kúpeľného mesta Štós, schválený uznesením vlády SR č. 623/1998 v znení jeho zmeny schválenej uznesením vlády SR č. 456/1999.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC.	
16	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
17	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky		V liste predsedovi samosprávneho kraja:		
		13.10.2020 2020/8289:67- B0210	- Navrhujú vypustiť zo záväznej časti územného plánu body 3.4 a 3.5, ktoré znejú nasledovne:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- 3.4 Podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území kraja a podporiť vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie.		

			<p>- 3.5 Znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelávania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôbovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám.</p> <p>- Navrhujú nahradiť vypustené body 3.4 a 3.5 novým bodom 3.4. v znení:</p> <p>3.4 „Optimalizovať sieť škôl a školských zariadení v súlade s potrebou regionálneho využitia ich personálnych a materiálnych kapacít ako aj potrebou zabezpečenia výchovy a vzdelávania požadovaného na trhu práce. Podporovať vznikanie vzdelávacích centier, ktoré zabezpečujú celoživotné vzdelávanie a poskytujú materiálno-technickú a personálnu podporu ďalším vzdelávacím inštitúciám.“.</p> <p>- Aktualizáciu záväznej časti zdôvodňujú nasledovne:</p> <p>Návrh aktualizácie bodu 3.4 výstižnejšie odráža strategické smerovanie štátnej vzdelávacej politiky v prieniku s kompetenciami samosprávnych krajov podľa § 9 a § 19 a nasledujúcich zákona č. 596/2003 Z.z. o štátnej správe v školstve a školskej samospráve (zriaďovanie, zrušovanie, spájanie škôl a školských zariadení; zmeny v sieti škôl a školských zariadení – zaraďovanie a vyradovanie odborov vzdelávania; určovanie najvyššieho počtu žiakov stredných škôl). V tejto súvislosti medzi dôležité regionálne podmienené faktory patrí aj lokálna dostupnosť škôl a školských zariadení a zabezpečenie výchovy vzdelávania pre žiakov z národnostných menšín a žiakov zo sociálne znevýhodneného prostredia. Optimalizácia siete škôl a školských zariadení v samosprávnom kraji je úzko previazaná s efektívnym využívaním finančných prostriedkov štátneho rozpočtu a finančných prostriedkov samosprávy. Z celoslovenského hľadiska sa javí problematickým veľké množstvo škôl s menším počtom žiakov poskytujúcich výchovu a vzdelávanie v identických alebo obdobných odboroch vzdelávania pôsobiach často v tesnej blízkosti.</p> <p>- Odporúčajú aby, vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, samosprávne kraje v rámci svojich strategických a plánovacích dokumentov pomenovali kľúčové priority a špecifické ciele zamerané na efektívnejšie využitie finančných, materiálnych a personálnych kapacít pri zachovaní čo najvyššej kvality a dostupnosti výchovy a vzdelávania.</p> <p>Optimalizácia siete škôl a školských zariadení úzko súvisí s hospodárskou, sociálnou, infraštruktúrnou stratégiou celého kraja alebo jednotlivých obcí (napr. nastavenie verejnej dopravy za účelom zlepšenia dostupnosti škôl pre žiakov z rôznych lokalít).</p> <p>- Konštatuje, že v súvislosti s rýchlymi zmenami na pracovnom trhu spôsobenými priemyselnou revolúciou 4.0 sa v celoeurópskom kontexte čoraz viac zdôrazňuje potreba získavania, dopĺňania alebo prehlbovania kvalifikácií pre výkon vznikajúcich alebo meniacich sa pracovných činností prostredníctvom ďalšieho vzdelávania, ktoré nadväzuje na stupeň vzdelávania získaný v školskom vzdelávaní.</p> <p>V zmysle zákona č. 568/2009 Z.z. o celoživotnom vzdelávaní sú inštitúciami ďalšieho vzdelávania aj gymnázia, stredné odborné školy, konzervatória, školy pre deti a žiakov so špeciálnymi výchovno-vzdelávacími potrebami, základné umelecké školy, jazykové školy.</p> <p>Práve stredné školy predstavujú v jednotlivých regiónoch inštitúcie s vhodnými odbornými kapacitami, priestorovými a prevádzkovými podmienkami pre poskytovanie ďalšieho vzdelávania v odboroch požadovaných na trhu práce v príslušnom regióne.</p> <p>- Samosprávnym krajom preto odporúčajú plánovanie kľúčových priorít a špecifických cieľov v oblasti poskytovania ďalšieho vzdelávania v školách vo svojej pôsobnosti v odboroch vzdelávania identifikovaných ako nedostatkových v príslušnom regióne.</p> <p>Uvedené aktivity možno považovať ako vhodný doplnkový zdroj financovania školského vzdelávania.</p> <p>- Konštatujú, že územný plán samosprávneho kraja by mal vzájomne korešpondovať s regionálnou stratégiou výchovy a vzdelávania podľa §4 ods. 1 písm. k) zákona č. 302/ 2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov.</p> <p>- Upozorňujú, že podpora celoživotného vzdelávania a otváranie otázky prehodnotenia efektívnosti vynaložených prostriedkov do vzdelávania vyplývajú z Programového vyhlásenia vlády SR na obdobie rokov 2020-2024</p> <p>- Navrhujú zväziť zapracovanie vytvárania podmienok pre inovácie a výskumnú činnosť do dokumentu.</p> <p>V rámci vysokých škôl vznikli vedecké parky a pripravuje sa (aj v spolupráci s mestom a VÚC) technologicko-inovačný park.</p> <p>Tento typ aktivity neidentifikovali v rámci súčasného územného plánu, hoci svojou povahou môže mať širší vplyv na toky, potreby služieb, infraštruktúru, či štruktúru obyvateľstva na regionálnej úrovni.</p>		
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
18	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	30.09.2020	Elektronickým listom požiadali o predĺženie termínu na zaslanie stanoviska.	Akceptované (elektronickým listom z 01.10.2020 predĺžené o 30 dní).	
		04.12.2020 CPKE-ON-2020/ 001396-091	<p>V svojom stanovisku uvádzajú nasledovné:</p> <p>- Konštatujú, že na území Košického kraja sa nachádza nehnuteľný majetok štátu v správe Ministerstva vnútra SR, v územnej pôsobnosti Centra podpory Košice, ktorý slúži správcovi na plnenie úloh v rámci predmetu jeho činnosti alebo v súvislosti s ním (doručený zoznam záujmových území)</p> <p>- Požadujú, aby sa pri plánovaní priestorového usporiadania a funkčného využitia riešeného územia nezasahovalo do existujúceho nehnuteľného majetku štátu.</p> <p>- Ako správca nehnuteľného majetku štátu súčasne požadujú, aby sa nové návrhy územnoplánovacej dokumentácie Košického kraja alebo prípadné zmeny v územnoplánovacej dokumentácii Košického kraja, týkajúce sa záujmových katastrálnych území uvedených v priloženej tabuľke, vždy najprv prerokovali so správcom a aby sa vždy vyžadovalo písomné stanovisko od správcu.</p>		
				Zobrať na vedomie.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
19	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	29.10.2020 ÚSMŠ-27- 245/2020	<p>V svojom stanovisku uvádzajú nasledovné:</p> <p>- Konštatujú, že podklady zohľadňujúce záujmy obrany štátu bolo do územného plánu zapracované v roku 2014, vrátane zoznamu záujmových miest a stavieb.</p> <p>- Pre získanie aktuálneho prehľadu o záujmových územiach ministerstva obrany a o záujmových stavbách odporúčajú v Územnom pláne VÚC Košický kraj nahradiť menovite uvedené záujmové územia a záujmové stavby elektronickou linkou (odkazom).</p> <p>Zoznam záujmových území ministerstva obrany, premietnutý do konkrétnych katastrálnych území ako i zoznam záujmových stavieb je od roku 2015 zverejnený na webovom sídle ministerstva obrany a podľa potreby aktualizovaný.</p> <p>- Na území Košického kraja sa tiež nachádzajú pozemné komunikácie a železničné trate, ktoré sú záujmové z dôvodu zabezpečenia presunov a prepravy ozbrojených síl Slovenskej republiky a presunov a prepravy koalíčných vojsk. Tieto boli definované ako určené automobilové cesty a určená železničná sieť. Prehľady o určených automobilových cestách a určenej železničnej sieti bol súčasťou podkladov zaslaných v roku 2014.</p> <p>Prehľad určenej železničnej siete, ktorý bol aktualizovaný v roku 2019 zasielajú v prílohách č. 1 a 2.</p> <p>- V súčasnosti je zoznam určených automobilových ciest v procese aktualizácie a v mesiaci december 2020 bude zaslaný na schválenie Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Po jeho schválení bude KSK doručený na ďalšie využitie.</p> <p>- Do Územného plánu VÚC Košický kraj odporúčajú zapracovať len prehľad určených automobilových ciest a určenej železničnej siete nachádzajúcej sa na území Košického kraja a to buď popisne alebo formou výrezu z grafického podkladu.</p> <p>- Ostatné regulatívy týkajúce sa oblasti zabezpečovania záujmov obrany štátu žiadajú v dokumente Územný plán VÚC Košického kraja ponechať bezo zmeny.</p>		
				Zobrať na vedomie.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Zobrať na vedomie.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Zobrať na vedomie.	
20	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky				
	- sekcia energetiky		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
	- sekcia stratégie		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	



				- Plán udržateľnej mobility BBSK, - Kostrová sieť cyklotrás BBSK.			
27	Úrad Prešovského samosprávneho kraja	24.08.2020 07365/DUPaŽP-2	Vo svojom stanovisku konštatujú, že v procese preskúmania je potrebné rešpektovať „Územný plán PSK“, schválený dňa 26.08.2019 zastupiteľstvom PSK uznesením č. 268/2019 a jeho záväznú časť, ktorá bola vydaná VZN PSK č. 77/2019 schválená uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 6.10.2019.			Zobrať na vedomie.	
Ostatné ústredné orgány štátnej správy							
28	Štatistický úrad Slovenskej republiky, Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.			Zobrať na vedomie.	
29	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky, Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.			Zobrať na vedomie.	
30	Správa štátnych hmotných rezerv SR Bratislava	21.9.2020	Elektronickým listom oznámili, že nemajú žiadne pripomienky ani námety k územnému plánu kraja.			Zobrať na vedomie.	
Dotknutý štátny orgán s celorepublikovou pôsobnosťou							
31	Pamiatkový úrad Slovenskej republiky, Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.			Zobrať na vedomie.	
32	Hlavný banský úrad, Banská Štiavnica		Stanovisko nebolo doručené.			Zobrať na vedomie.	
33	Dopravný úrad Letisko M.R. Štefánika, Bratislava						
	- divízia civilného letectva	28.09.2020 19299/2020/RO P-002-P/37537	V svojom stanovisku uvádzajú nasledovné:				
			- Ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva oznamuje, že od termínu schválenia posledných zmien a doplnkov územného plánu kraja prišlo k nasledovným zmenám, ktoré sa týkajú priamo skutočnosťami uvedených v platnej územnoplánovacej dokumentácii, a preto by mali byť premietnuté do zmien a doplnkov územného plánu kraja:				
			- Rozhodnutím Dopravného úradu č. 18745/2018/ŠSÚ-10 zo dňa 16.10.2018 bolo zrušené Letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve Trhovište. Dopravný úrad požaduje informácie o tomto letisku odstrániť z textovej časti (smerná časť) a jeho ochranné pásma odstrániť aj z grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Požaduje z textovej časti (smerná časť) a grafickej časti dokumentácie odstrániť aj informácie o leteckých pozemných zariadeniach NDB Užhorod, ktoré už nie sú aktuálne.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Z grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie neboli odstránené ochranné pásma Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Haniska, ktoré boli zrušené, a to napriek tomu, že žiadosť Dopravného úradu vznesená v rámci Zmien a doplnkov 2014 územného plánu kraja bola podľa výsledkov vyhodnotenia pripomienok akceptovaná. Dopravný úrad ich preto opätovne žiada z grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie odstrániť.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Odporúčajú pristúpiť k spracovaniu nového územného plánu kraja, nakoľko už v minulosti dopravný úrad vznášal námietky týkajúce sa spôsobu zapracovania ochranných pásiem letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení najmä v grafickej časti, a ktoré doposiaľ neboli akceptované, najmä vzhľadom na rozsah požadovanej zmeny.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			Zároveň v novom územnom pláne odporúčajú zohľadniť aj nasledovné nové skutočnosti:				
			- S účinnosťou od 01.08.2019 bol novelou leteckého zákona zavedený nový pojem „osobitné letisko“, pričom od 01.01.2020 boli všetky iné plochy ako je letisko, ktoré sa používali na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení transformované na tieto osobitné letiská. Dopravný úrad preto v tomto roku očakáva žiadosti o vydanie rozhodnutí o určení podmienok prevádzkovania osobitných letísk. Informáciu o existencii osobitných letísk s vydaným rozhodnutím o určení podmienok ich prevádzkovania budú požadovať zapracovať do časti pojednávajúcej o civilnej leteckej doprave. Územná ochrana osobitných letísk by mala byť zaistená zo strany držiteľov rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania týchto osobitných letísk, tzn. nie zo strany Dopravného úradu.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Pre informáciu uvádzajú, že letisko v zmysle leteckého zákona, ktoré je bez platného povolenia (všetky letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve) sa od 01.01.2021 bude považovať za osobitné letisko, ktorého ochranné pásma zodpovedajú prekážkovým rovinám a plochám podľa vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk.			Zobrať na vedomie.	
			- Taktiež upozorňujú, že na území Košického kraja sa nachádzajú plochy verejného záujmu pre vrtuľníky vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby v mestách Gelnica, Kráľovský Chlmec, Krompachy, Michalovce, Rožňava, Košice – Šaca, Spišská Nová Ves a Trebišov, ktoré odporúčajú rešpektovať. Prevádzkovateľom týchto plôch je spoločnosť AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r. o., Na letisko, Letisko Poprad -Tatry, 058 98 Poprad.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- V prípade spracovania nového územného plánu kraja žiadajú v rámci daných kompetencií pri jeho riešení rešpektovať existujúce letiská, heliporty a letecké pozemné zariadenia v kraji, s akceptovaním zákazov a obmedzení vyplývajúcich z rozhodnutí o určení ochranných pásiem a odporúčajú rešpektovať existujúce letiská s akceptovaním požiadaviek podľa ustanovení hlavy 4 časť 4.2 (požiadavky na obmedzenie prekážok) predpisu L14 Letiská, I. zväzok - Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Na území Košického kraja sa nachádzajú nasledovné letiská, heliporty a letecké pozemné zariadenia, ktoré svojimi ochrannými pásmami alebo prekážkovými rovinami a plochami ovplyvňujú priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia kraja (uvedené sú ochrannými pásmami zasiahnuté okresy):				
			- Okresy Košice a Košice -okolie				
			- Letisko Košice – verejné, medzinárodné letisko; ochranné pásma sú určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 313-477-OP/2011-2116 zo dňa 9.11.2001. V rámci ochranných pásiem letiska boli taktiež stanovené ochranné pásma leteckých pozemných zariadení: okrskový prehľadový rádiolokátor SRE, všesmerový rádiomaják D-VOR/DME KSC, nesmerové majáky NDB – L/K 1. km a NDB/KE 7. km, rádiové návestidlá MKR – OM a MM, kurzový rádiomaják systému presného priblíženia ILS LLZ 01 a zostupový rádiomaják systému presného priblíženia GP ILS 01.			Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
			- Heliport pre leteckú záchrannú službu Univerzitnej nemocnice L. Pasteura Košice, Trieda SNP 1 – neverejný, vnútroštátny heliport; ochranné pásma sú určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 9869/2012/ROP-006-OP/19845 zo dňa 20.11.2012.				

					- Heliport pre leteckú záchrannú službu Univerzitnej nemocnice L. Pasteura Košice, Rastislavova 43 - neverejný, vnútroštátny heliport; nemá určené ochranné pásma, pre zachovanie prevádzkyschopnosti heliportu odporúčajú rešpektovať prekážkové roviny a plochy v zmysle predpisu L 14 Letiská, II. zväzok – Heliporty.		
					- Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					- Bidovce, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-164/86 zo dňa 12.12.1986.		
					- Buzica, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-158/86 zo dňa 12.12.1986.		
					- Seleška - Čečejevce, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-125/85 zo dňa 3.10.1985.		
					- Drienovec, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-156/86 zo dňa 12.12.1986		
					- Kaľša, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-199/85 zo dňa 28.12.1985.		
					- Kecerovce, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-162/86 zo dňa 12.12.1986.		
					- Veľká Ida, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-160/86 zo dňa 12.12.1986.		
					- Vyšná Myšľa, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-154/86 zo dňa 12.12.1986		
					- Okres Spišská Nová Ves	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
					- Letisko Spišská Nová Ves - verejné, vnútroštátne letisko; ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-46/89 zo dňa 23.08.1989		
					- Okres Trebišov	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
					- Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve:		
					- Kráľovský Chlmec, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-124/86 zo dňa 29.7.1986		
					- Streda nad Bodrogom, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-76/86 zo dňa 26.5.1986		
					- Zemplínska Teplica, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-161/84 zo dňa 27.12.1984.		
					- Okres Michalovce	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
					- Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve:		
					- Hatalov, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-119/85 zo dňa 3.10.1985.		
					- Kačanov, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-115/85 zo dňa 3.10.1985.		
					- Palín – Senné, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-117/85 zo dňa 3.10.1985.		
					- Okres Sobrance	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
					- Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve:		
					- Letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve Jasenov, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-113/85 zo dňa 3.10.1985.		
					- Pre informáciu uvádzajú, že:		
					- V Košickom kraji sa naďalej nachádzajú stavby letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve Haniska, Rozhanovce, Trebišov -Sady, Novosad a Veľké Kapušany, ktoré nie sú prevádzkyschopné a ich ochranné pásma boli zrušené, tzn. na týchto letiskách už dopravný úrad územnú ochranu nevykonáva. Nakoľko zo strany vlastníkov vzletových a pristávacích dráh doposiaľ nebola podaná žiadosť o zmenu účelu ich využitia, dopravný úrad ich na základe platných kolaudačných rozhodnutí stále eviduje ako letiská. Na týchto letiskách nie je žiadny predpoklad obnovenia leteckej prevádzky	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					- Z ochranných pásiem letiska Košice, letiska Spišská Nová Ves, letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve, heliportov, všesmerového rádiomajáka, okrskového prehľadového rádiolokátoru, zostupových a kurzových rádiomajákov systému presného priblíženia, nesmerových majákov a rádiových návestidiel vyplývajú výškové a ďalšie obmedzenia, ktoré podrobnejšie popisujú.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					- Upozorňujú, že pri funkčnom využití území v blízkosti letísk a heliportov je nutné zohľadniť zvýšenú hladinu hluku z leteckej dopravy:	Zobrať na vedomie.	
					- Nevhodný priestor pre funkciu bývania, resp. pre funkciu, kde sa predpokladá zhromažďovanie väčšieho počtu obyvateľov, je najmä pri letisku Košice aj priestor o šírke 300 m (150 m na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy), a to do vzdialenosti 1000 m od prahu dráhy, čo je zóna s najhustejšou distribúciou pravdepodobností mimoriadnych udalostí (zrážka lietadla so zemou, predčasné dosadenie lietadla, atď.).	Požiadavka presahuje mierku ÚPN VÚC KK.	
					- Ďalším nezanedbateľným aspektom, ktorý je pri riešení stavieb v predmetnom území brať do úvahy, je výška lietadiel pristávajúcich a vzlietajúcich zo vzletových a pristávacích dráh, čo môže vyvolávať pocit ohrozenia.		
					- V tomto území odporúčame vylúčiť funkciu bývania, resp. funkciu, ktorá predpokladá zvýšený počet zhromažďovania ľudí.		
					- Týka sa to aj priestoru v tesnej blízkosti novovzniknutých osobitných letísk, Letiska Spišská Nová Ves a v blízkosti heliportov.		
					- Zároveň dávajú do pozornosti, že v zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a § 30 leteckého zákona je dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoloacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať dopravný úrad o súhlas.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
					- V prípade obstarávania novej územnoplánovacej dokumentácie žiadajú ochranné pásma zapracovať do textovej aj výkresovej časti ako regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia územia.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Ochranné pásma majú byť zapracované do výkresu takej mierky, aby boli prehľadné a zrozumiteľné.		
					- Územnoplánovacia dokumentácia (textová aj výkresová časť), v ktorej budú zohľadnené vyššie uvedené požiadavky, žiadajú zaslať k odsúhlaseniu.	Akceptovať.	
	- divízia dráh a dopravy na dráhach				Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
					Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
	- divízia vnútrozemskej plavby				Po preštudovaní predmetného dokumentu a čiastkových stanovísk dotknutých regionálnych úradov verejného zdravotníctva v sídle Košického kraja sa vydali toto záväzné stanovisko:		
					- S platným "Územným plánom veľkého územného celku Košický kraj" sa súhlasí.	Zobrať na vedomie.	
					- V záujme zabezpečenia ochrany verejného zdravia, vychádzajúc z poznatkov z terénnej praxe a vyskytujúcich sa problémov:		
					- RÚVZ Rožňava odporúča riešiť:		
					- doplnkové, resp. náhradné zdroje pitnej vody pre verejné vodovody s bilančným nedostatkom vody, a to vzhľadom na problémy s nedostatkom i kvalitou pitnej vody v období dlhotrvajúceho sucha,	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					- prednostnú realizáciu výstavby verejných vodovodov v obciach, ktorých obyvatelia sú zásobovaní pitnou vodou z individuálnych zdrojov - studní, v ktorých kvalita pitnej vody nespĺňa požiadavky zdravotnej bezpečnosti.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	Akceptované primerane v regulatíve č. 7.1 (kompetencia VVS a.s.).





			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ochranné pásmo národnej kultúrnej pamiatky Spišský hrad a pamiatok okolia</li> <li>- Podľa Návrhu na vyhlásenie Ochranného pásma národnej kultúrnej pamiatky Spišský hrad s areálom, Pamiatkovej rezervácie Spišská Kapitula, Pamiatkovej zóny Spišské Podhradie, národnej kultúrnej pamiatky Kostol sv. Ducha v Žehre a ďalších národných kultúrnych pamiatok v ich okolí, ktoré vyhlásil Pamiatkový úrad SR v roku 2007 – viď grafická príloha č. 1. Na území KSK tvorí dané ochranné pásmo celé katastrálne územie obce Žehra.</li> <li>- Územie lokality svetového dedičstva Spišský hrad a pamiatky okolia (<i>inscribed property</i>) a jeho ochranného pásma (<i>buffer zone</i>) - zapísaného do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO v roku 1993 – podľa prílohy č. 2.</li> <li>- Mestská pamiatková zóna Markušovce a Pamiatková zóna Veľká Trňa, ktorých schematické vyznačenie (oproti ostatným pamiatkovým zónam v kraji) v komplexnom urbanistickom návrhu územného plánu absentuje:</li> <li>- aktuálne platné hranice PZ Markušovce viď: <a href="http://www.pamiatky.sk/Content/PZ_ZASADY/Markusovce/0202-Markus-vymedzenie.pdf">www.pamiatky.sk/Content/PZ_ZASADY/Markusovce/0202-Markus-vymedzenie.pdf</a>,</li> <li>- aktuálne platné hranice PZ Veľká Trňa viď: <a href="http://www.pamiatky.sk/Content/PZ_ZASADY/Velka_Trna/0202-VTrna-pravny.PDF">www.pamiatky.sk/Content/PZ_ZASADY/Velka_Trna/0202-VTrna-pravny.PDF</a>.</li> </ul>	<p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p>	
37	Okresný úrad Košice		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- odbor výstavby a bytovej politiky</li> <li>- odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja</li> </ul>	02.10.2020 OU-KE-OSŽP1-2020/039071	<p>Ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej ochrany prírody a krajiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Konštatujú, že od poslednej zmeny územného plánu v roku 2017 došlo z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k nasledovným zmenám:</li> <li>- Národná sústava chránených území:</li> <li>- Veľkoplošné chránené územia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- schválená zonácia národného parku Slovenský raj nariadením vlády SR č. 69/2016 Z.z. zo 16.12.2015, ktorým sa vyhlasuje NP Slovenský raj, jeho zóny a ochranné pásmo, s platnosťou od 1. júna 2016,</li> <li>- schválený návštevný poriadok národného parku Slovenský raj vyhláskou OÚ Košice č. 2/2018 z 10.10.2018 o návštevnom poriadku NP Slovenský raj a jeho ochranné pásma,</li> <li>- schválený program starostlivosti národného parku Slovenský raj uznesením vlády SR č. 696 zo 16.12.2015, ktorým bol vyhlásený program starostlivosti o NP Slovenský raj na roky 206 – 2025.</li> </ul> </li> <li>- Maloplošné chránené územia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- prírodná rezervácia Vihorlatský prales vyhlásená nariadením vlády SR č. 237 z 19.8.2020, ktorým sa vyhlasuje PR Vihorlatský prales a jej ochranné pásmo s účinnosťou od 15.9.2020,</li> <li>- vyhlásením PR Vihorlatský prales došlo k zániku národnej prírodnej rezervácie Morské oko, prírodných rezervácií Jedlinka a Baba pod Vihorlatom a prírodnej pamiatky Malé Morské oko,</li> <li>- zonáciou NP Slovenský raj došlo k zániku národných prírodných rezervácií Kysel, Stratená, Sokol, Piecky, Prielom Hornádu, Suchá Belá, Holý kameň, Zejmarská roklina, Tri kopce, prírodných rezervácií Čingovské hradisko, Malé Zajfy, Vyšná Roveň, Kocúrová a Ostrá skala,</li> <li>- k 1.1.2020 bola zrušená prírodná rezervácia Modrý vrch,</li> <li>- návrh zmeny v kategórii ochrany pre chránené územie Trebejovské skalky z prírodnej pamiatky na prírodnú rezerváciu so IV. stupňom ochrany podľa zákona,</li> <li>- v roku 2017 boli vyhlásené za verejnosti voľne prístupné jaskyne prírodné pamiatky Malá pivnica, Veľká pivnica a Oltár.</li> </ul> </li> <li>- Chránené stromy <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozhodnutie Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. P/2020/000986 s účinnosťou od 10.9.2020 štandardizuje 103 názvov chránených stromov z územia Slovenska, z toho 37 názvov v Košickom kraji.</li> </ul> </li> <li>- Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Od roku 2009 došlo k aktualizácií a schváleniu dokumentácií RÚSES pre viaceré okresy KSK.</li> </ul> </li> <li>- Sústava chránených území Natura 2000: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doplnenie nových území európskeho významu opatrením MŽP SR zo 7.12.2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR zo 14.7.2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Upozorňujú, že národný zoznam území európskeho významu ešte nie je uzavretý. V súčasnosti sa pripravuje konsolidované znenie legislatívnych predpisov území európskeho významu, ktoré by malo byť pripravené do konca roka 2020.</li> </ul> </li> <li>- Príkladajú aktuálne platné elektronické vrstvy chránených území ochrany prírody.</li> <li>- Odporúčajú zmeny v záujmoch ochrany prírody zapracovať do územného plánu kraja.</li> </ul>	<p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p>	
	- odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja	30.09.2020 OU-KE-OSZP2-2020/038970-002	Ako dotknutý orgán štátnej vodnej správy nemajú pripomienky ani nové návrhy k aktualizácii platného ÚPN VÚC Košický kraj.	Zobrať na vedomie.	
	- odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	09.09.2020 OU-KE-OCDPK-2020/039162-002	Elektronickým listom oznámili, že z hľadiska rozvoja dopravnej infraštruktúry tak, ako je uvedené v zadaní nemajú žiadne pripomienky, ktoré by bolo možné zapracovať do uvedeného programu.	Zobrať na vedomie.	
	- odbor opravných prostriedkov				
	- referát lesného hospodárstva	28.09.2020 OU-KE-OOP4-2020/043819	Súhlasia s predloženým Územným plánom veľkého územného celku Košický kraj bez pripomienok.	Zobrať na vedomie.	
	- pozemkový referát	23.09.2020 OU-KE-OOP6-2020/040091	<p>Ako orgán ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, ktorý udeľuje súhlasy s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy pre stavebné a iné nepoľnohospodárske zábery navrhuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v ÚPN VÚC vyhodnotiť všetky pripravované strategicky významné investície ako sú líniové stavby vrátane ich úprav (diaľničné privádzace, rýchlostné cesty, cesty I. triedy, železničné trate, privody VTL, rozvody VN,) priemyselné parky, významné výrobné plochy, podzemné zásobníky plynu, CHLÚ, DP, územia s významnými zásobami štrku, malé cezhraničné prechody,</li> <li>- v záväznom regulatíve doplniť ochranu výmery najkvalitnejších poľnohospodárskej pôdy v každom katastrálnom území v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní PP, ako aj ochranu výmery tokajských vinohradníckych plôch v zmysle zákona č. 313/2009 Z. z. o vinohradníctve a vinárstve,</li> </ul>	<p>Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke.</p> <p>Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.</p>	

			- do grafickej časti premietnuť tokajské vinohradnícke hony a hranice Tokajskej oblasti, - v smernej časti zadefinovať pojem pozemkové úpravy a rešpektovanie procesu nariadených pozemkových úprav v zmysle zákona č 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke. Zobrať na vedomie.	
38	Obvodný banský úrad v Košiciach		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
39	Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
<b>Vlastníci sietí a zariadení technického vybavenia územia</b>					
40	Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., GR, Košice	17.09.2020 105620/2020/O/Br/ÚVR	K zmene územného plánu v roku 2017 dali nasledovné stanovisko: - Konštatujú, že trasa medzištátneho plynovodného prepojenia medzi Slovenskom a Poľskom je v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, ktorá bola predložená spoločnosti na vyjadrenie a zároveň je zakreslená v grafickej časti platného ÚPN Košického kraja. - V rámci vyjadrovacej činnosti sme k predmetnej stavbe „Prepojovací VTL plynovod Poľsko – Slovensko“ zaujali viacero stanovísk. Našej spoločnosti bola predložená finálna projektová dokumentácia za účelom vydania stavebného povolenia ku ktorej naša spoločnosť zaujala súhlasné stanovisko č.j. 37526/2018/My/ÚVR zo dňa 11.6.2018. - K územnému plánu veľkého územného celku Košického kraja, v štádiu preskúmania platnej dokumentácie nemáme pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
41	Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Poprad		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
42	Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Banská Bystrica		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
43	Slovenské elektrárne, a.s., Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
44	Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
45	Východoslovenská distribučná, a.s., Košice	09.09.2020 016/AMS/2020	Ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy zaslali nasledovné návrhy na zapracovanie do územného plánu: - Sprievodná správa: - Kapitola 2.15.1 Zásobovanie elektrickou energiou - Za názov kapitoly „Distribučná sústava“ navrhujú vložiť odstavec: <i>„Distribučnú sústavu tvorí sústava elektrických zariadení, ktoré zabezpečujú distribúciu elektriny z odovzdávacích miest prenosovej sústavy a výrobcov elektriny ku odberateľom elektriny, vrátane štátnej správy a samosprávy, nachádzajúcim sa v jednotlivých okresoch, mestách a obciach časti vymedzeného územia – Košického samosprávneho kraja. Týmto je určená verejnoprospešnosť zariadení distribučnej sústavy, ktorými sú predovšetkým elektrické vedenia všetkých napäťových úrovní, elektrické stanice veľmi vysokého a vysokého napätia a transformačné stanice vysokého a nízkeho napätia.“</i> - Grafická časť, energetika - trasy podľa elektronických príloh k stanovisku z 11.09.2020: - k požadovaným novým regulatívom, - k existujúcemu regulatívu 7.15.8. (verejnoprospešná stavba 5.7.8.) uvádzajú upravenú trasu, ktorá je schválená v ÚPN mesta Košice, ako upresnenie regulatívov ÚPN VÚC. - Závazná časť: - Navrhujú upresniť v záväznej časti územného plánu regulatív č. 5.13.1, konkrétne nasledujúce znenie: „vzdušné vedenia postupne ukladať do zeme“, navrhujeme nahradiť nasledovne: <i>„v prípade úprav nadzemných vedení v oblastiach ochrany prírody vykonať také opatrenia, aby boli tieto vedenia bezpečné pre vtáctvo, nadzemné vedenia v zastavanej časti obce v odôvodnených prípadoch ukladať do zeme“.</i> Podľa § 4 zákona č. 543/2012 Z.z. o ochrane prírody a krajiny je „Každý kto buduje alebo plánovane rekonštruuje nadzemné elektrické vedenie, je povinný použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrčovaniu vtákov“. Zároveň podľa vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z. (§ 64, bod 1) „Potrubné, telekomunikačné a elektrické rozvody a vedenia sa v zastavanej časti obce umiestňujú pod povrch zeme“. Aby bola formulácia v ÚPN KSK v súlade so znením spomínaných legislatívnych predpisov, umožňovala zároveň využívať dohodnuté opatrenia medzi VSD a ŠOP, a súčasne bola terminologicky v súlade so zákonom č. 251/2012 Z.z. o energetike navrhujeme upravené znenie regulatívu 5.13.1. - Navrhujú zrušiť, resp. presunúť regulatív 7.15.10. a verejnoprospešnú stavbu 5.7.10. medzi existujúce vedenia, nakoľko predmetná stavba bola už zrealizovaná a uvedená do prevádzky. - Pri zachovaní existujúceho číslovania a zrušení regulatívu 7.15.10. žiadajú o doplnenie nových regulatívov: - 7.15.10. chrániť koridor pre nové 1x110 kV vedenie VVN, spájajúce elektrické stanice ES Margecany a ES Prakovce, - 7.15.11 chrániť koridory pre nové 2x110 kV vedenia pre napájanie priemyselného parku Haniska (okres Košice -okolie), - 7.15.12. chrániť priestor pre novú elektrickú stanicu pri obci Malé Raškovce (okres Michalovce), - 7.15.13. chrániť existujúci koridor VVN vedení medzi elektrickými stanicami ES Rožňava a ES Spišská Nová Ves I. pre ich doplnenie na vedenie 2x110 kV, - 7.15.14. chrániť koridor pre nové 2x110 kV vedenie pre napájanie priemyselného parku v lokalite Košice – Barca. - V kapitole Verejnoprospešné stavby; pri zachovaní existujúceho číslovania a zrušení verejnoprospešnej stavby 5.7.10. žiadajú doplnenie nových VPS: - 5.7.10 1x110 kV vedenie VVN, spájajúce elektrické stanice ES Margecany a ES Prakovce, - 5.7.11 2x110 kV vedenia pre napájanie priemyselného parku v Haniske (okres Košice – okolie), - 5.7.12 Elektrická stanica pri obci Malé Raškany (okres Michalovce), - 5.7.13 Zdvojenie existujúcich VVN vedení medzi elektrickými stanicami ES Rožňava a ES Spišská Nová Ves I. – existujúce jednoduché vedenia sa doplnia na 2x110 kV, - 5.7.14 2x110 kV vedenie pre napájanie priemyselného parku v lokalite Košice – Barca. - Návrhy zohľadňujú aj medializovanú tému vybudovania strategického parku Haniska a boli konzultované s agentúrou pre rozvoj investícií a obchodu SARIO.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK. Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK. Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK. Zobrať na vedomie.	

46	Slovenský plynárenský priemysel, a.s., Bratislava				
		14.09.2020 DPSMK	<p>V svojom stanovisku Slovenský plynárenský priemysel - distribúcia, a.s., Bratislava uviedli nasledovné:</p> <p>1. Znázornenie umiestnenia hlavných distribučných plynovodov v riešenom území, platné k dátumu vydania tohto vyjadrenia bolo zaslané vo formáte PDF, ako príloha elektronického listu na adresu jaroslav.lizak@vucke.sk. Existujúce plynárenské zariadenia považujú za nevyhnutné zakresliť do ÚPN-O. V rámci vypracovania ÚPD samostatných miest a obcí, spadajúcich do Košického samosprávneho kraja budú tieto podklady spresňovať v podrobnejších mapových podkladoch. V prípade ak elektronický list so znázornením umiestnenia nimi prevádzkovaných zariadení nebol na vyššie uvedenú adresu doručený, ponúkajú zaslanie znázornenia umiestnenia prevádzkovaných zariadení firmy v tlačenej forme.</p> <p>2. Požadujú zachovať a rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma (ďalej len „BP a OP“) existujúcich plynárenských zariadení tak, ako tieto vyplývajú z ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov. Podrobnosti o rozsahu OP a BP a obmedzeniach v týchto pásmach je možné získať na základe žiadosti zaslanej na oddelenie prevádzky SPP-D.</p> <p>3. Prípadnú plynofikáciu riešených území požadujú riešiť koncepčne v súlade s podmienkami, vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov a na základe podmienok a vyjadrení SPP-D, ako prevádzkovateľa siete.</p> <p>4. V prípade požiadavky na uskutočnenie preložky existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D, považujú za potrebné kontaktovať oddelenie prevádzky SPP-D, ktoré možnosť realizácie preložky posúdi a stanoví konkrétne podmienky jej realizácie.</p> <p>5. Podľa ustanovení § 79 ods. 5 a 6 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike zriaďovať stavby v OP a BP plynárenského zariadenia a vykonávať činnosti v OP plynárenského zariadenia možno len po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa siete a za podmienok ním určených. Súhlas prevádzkovateľa siete na zriadenie stavby je dokladom pre územné a stavebné konanie, pričom každá projektová dokumentácia alebo iná dokumentácia stavieb, drobných stavieb, informačných, propagačných a/alebo reklamných zariadení, stavebných prác, terénnych úprav alebo ťažobných prác, sa posudzuje individuálne na základe žiadosti, ktorej vzor je zverejnený na webovom sídle SPP-D: www.spp-distribucia.sk.</p> <p>6. Oznamujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kontaktné údaje pre agendu, týkajúcu sa plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D v súvislosti s procesom tvorby územnoplánovacej dokumentácie,</li> <li>- kde je možné požiadať o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D,</li> <li>- v čom sú obsiahnuté všeobecné podmienky, týkajúce sa rozširovania distribučnej siete a pripájania odberateľov, priemyselných alebo obytných zón k distribučnej sieti prevádzkovanej SPP-D.</li> </ul>	<p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p>	
		29.9.2020	Elektronickým listom referát územného plánovania KSK požiadal o zaslanie údajov, ktoré majú byť predmetom zakreslenia do územného plánu, vo vektorovej forme, pretože prílohy uvádzané v liste zo 14.9.2020 neboli doručené.		
		29.9.2020	<p>V elektronickom liste SPP, a.s. uvádzajú nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na základe oznámenia v prílohe posielajú podklady – zariadenia SPP-D v riešenom území – Košický samosprávny kraj vo formáte *.pdf.</li> <li>- Poskytnuté podklady považujú za potrebné zapracovať – aktualizovať v ÚPN.</li> </ul> <p>Podklady slúžia iba pre účely spracovania územného plánu. Neslúžia ako podklad k technickému riešeniu navrhovaných plynárenských zariadení, ani ako vyjadrenie SPP-D k uskutočneniu stavieb v riešenom území.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požiadavka na poskytnutie podkladov vo vektorovej forme (napr. dgn/dwg/shp) bola v rámci spoločnosti postúpená na riešenie a o výsledku budú informovať.</li> </ul>	<p>Zobrať na vedomie.</p>	Poskytnutý formát pdf nie je dostatočný.
		14.10.2020	V elektronickom liste uvádzajú, že spoločnosť poskytuje podklady o svojich zariadeniach pre účely spracovania územných plánov len vo formáte PDF tak ako boli zaslané listom z 29.9.2020.	Zobrať na vedomie.	
47	TRANSPETROL, a.s., Bratislava	03.09.2020 33136	V svojom vyjadrení oznamujú, že nedošlo k zmene trasovania ropovodných potrubí v Košickom kraji.	Zobrať na vedomie.	
48	Eustream, a.s., Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
49	NAFTA a.s., Bratislava	29.09.2020 3-8732/OSP/ /2020/KP	<p>Akciová spoločnosť v svojom liste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvádza, že na území Košického samosprávneho kraja sú toho času právoplatne určené: <ul style="list-style-type: none"> <li>- prieskumné územia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavlovce nad Uhom, Beša,</li> </ul> </li> <li>- dobývacie priestory: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapušianské Kľačany, Trebišov, Bánovce nad Ondavou, Lastomír, Žbince, Michalovce I., Moravany, Pozdišovce I., Pavlovce nad Uhom, Pavlovce nad Uhom I.,</li> </ul> </li> <li>- chránené ložiskové územia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapušianské Kľačany, Trebišov, Rakovec nad Ondavou, Bačkov, Palín, Zemplínska Široká, Bánovce nad Ondavou, Žbince, Michalovce II., Moravany, Pozdišovce I., Pavlovce nad Uhom, Pavlovce nad Uhom I.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Požaduje zabezpečiť územnú ochranu nerastného bohatstva rešpektovaním hraníc určených chránených ložiskových území na ochranu výhradných ložísk, resp. ložísk nevyhradených nerastov ako aj hraníc určených dobývacích a prieskumných území.</li> <li>- Požaduje do územného plánu kraja v plnom rozsahu zapracovať príslušné informácie o: <ul style="list-style-type: none"> <li>- osobitných územiach, v ktorých sa okrem expedičných a spojovacích plynovodoch, stredísk, ich ochranných a bezpečnostných pásiem, nachádzajú zariadenia vrtov (i zlikvidovaných), sond a ťažobnej siete s ich ochrannými a bezpečnostnými pásmami,</li> <li>- zámere realizovať stavbu „PZZP Veľké Kapušany“ v k. ú. Ptrukša, Veľké Kapušany, Kapušianske Kľačany, Boťany, Veľké Slemence, Ruská.</li> </ul> </li> </ul> <p>Účelom projektu PZZP Veľké Kapušany je posilnenie bezpečnosti dodávok zemného plynu v regióne a zvýšenie integrácie trhov členských štátov EÚ, prostredníctvom vybudovania podzemného zásobníka zemného plynu na skladovanie zemného plynu z tranzitnej sústavy a jeho spätnú dodávku do tranzitnej sústavy v prípade potreby, prostredníctvom konverzie výhradného ložiska zemného plynu Ptrukša.</p> <p>Spoločnosť teda požaduje do územného plánu kraja v plnom rozsahu zapracovať príslušné informácie o plánovanej stavbe „PZZP Veľké Kapušany“ a s ňou súvisiacej infraštruktúry podľa podkladov v prílohe listu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Požaduje v textovej časti územného plánu kraja uviesť presné a úplne znenia § 79 a 80 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike.</li> <li>- Požaduje, aby všetky informácie uvedené v liste boli v plnom rozsahu zohľadnené a zapracované do územného plánu kraja.</li> </ul>	<p>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do zmeny ÚPN VÚC KK.</p>	
50	Slovak Telekom, a.s., Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	

51	Orange Slovensko a.s., Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
52	O2 Slovakia, s.r.o., Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
53	SWAN Mobile, a.s., Bratislava		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
<b>Dotknuté právnické osoby</b>					
54	Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Banská Bystrica	25.09.2020 ŠOP SR/1092-009/2020	<p>V doručenom stanovisku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Konštatujú, že: <ul style="list-style-type: none"> <li>- účelom stanoviska je podklad pre stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny,</li> <li>- podkladom pre vypracovanie boli stanoviská správ národných parkov Muránska planina, Slovenský raj a Slovenský kras, chránených krajinných oblastí Vihorlat a Latorica a regionálneho centra ochrany prírody v Prešove.</li> </ul> </li> <li>- Oznamujú, že od posledných zmien územného plánu v roku 2017 došlo v Košickom kraji z hľadiska ochrany prírody k nasledovným zmenám: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Národná sústava chránených území <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veľkoplošné chránené územia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- schválená zonácia národného parku Slovenský raj nariadením vlády SR č. 69/2016 Z.z. zo 16.12.2015, ktorým sa vyhlasuje národný park Slovenský raj, jeho zóny a ochranné pásmo, s platnosťou od 1. júna 2016,</li> <li>- schválený návštevný poriadok národného parku Slovenský raj vyhláškou OÚ Košice č.2/2018 z 10.10.2018 o návštevnom poriadku národného parku Slovenský raj a jeho ochranné pásma,</li> <li>- schválený program starostlivosti národného parku Slovenský raj uznesením vlády SR č. 696 zo 16.12.2015, ktorým bol vyhlásený program starostlivosti o národného parku Slovenský raj na roky 206 – 2025.</li> </ul> </li> <li>- Maloplošné chránené územia: <ul style="list-style-type: none"> <li>- prírodná rezervácia Vihorlatský prales vyhlásená nariadením vlády SR č. 237 z 19.8.2020, ktorým sa vyhlasuje prírodná rezervácia Vihorlatský prales a jej ochranné pásmo s účinnosťou od 15.9.2020,</li> <li>- vyhlásením prírodnej rezervácie Vihorlatský prales došlo k zániku národnej prírodnej rezervácie Morské oko, prírodných rezervácií Jedlinka, Baba pod Vihorlatom a Pod Trstím a prírodnej pamiatky Malé Morské oko,</li> <li>- zonáciou NP Slovenský raj došlo k zániku národných prírodných rezervácií Kysel, Stratená, Sokol, Piecky, Prielom Hornádu, Suchá Belá, Holý kameň, Zejmarská roklina, Tri kopce, prírodných rezervácií Čingovské hradisko, Malé Zajfy, Vyšná Roveň, Kocúrová a Ostrá skala,</li> <li>- k 1.1.2020 bola zrušená prírodná rezervácia Modrý vrch,</li> <li>- návrh zmeny v kategórii ochrany pre chránené územie Trebejovské skalky z prírodnej pamiatky na prírodnú rezerváciu so IV. stupňom ochrany podľa zákona,</li> <li>- v roku 2017 boli vyhlásené za verejnosti voľne prístupné jaskyne prírodné pamiatky Malá pivnica, Veľká pivnica a Oltár.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Chránené stromy: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozhodnutie Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. P/2020/000986 s účinnosťou od 10.9.2020 štandardizuje 103 názvov chránených stromov z územia SR, z toho 37 názvov v Košickom kraji.</li> </ul> </li> <li>- Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Od roku 2009 došlo k aktualizácii a schváleniu dokumentácií RÚSES pre viaceré okresy KSK.</li> </ul> </li> <li>- Sústava chránených území Natura 2000 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doplnenie nových území európskeho významu Opatrením MŽP SR zo 7.12.2017 č.1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR zo 14.7.2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu.</li> </ul> </li> </ul> <p>Upozorňujú, že národný zoznam území európskeho významu ešte nie je uzavretý. V súčasnosti sa pripravuje konsolidované znenie legislatívnych predpisov území európskeho významu, ktoré by malo byť pripravené do konca roka 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zmeny v záujmoch ochrany prírody odporúčajú zapracovať do ÚPN VÚC Košický kraj.</li> <li>- Ako prílohu stanoviska zasielajú CD s aktuálne platnými vrstvami chránených území národnej sústavy a Natura 2000.</li> </ul> </li></ul>	<p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p>	

55	Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava	8.9.2020 2532/20-231-1419	V svojom stanovisku oznamujú, že v predmetnom území:			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.																																							
			- evidujú výhradné ložiská s určeným dobývacím priestorom (100 lokalít), chráneného ložiskového územia (146 lokalít), OVL (55 lokalít) a ložiská nevyhradeného nerastu (62 lokalít) tak ako je to zobrazené na mapovej prílohe v mierke 1:450 000																																										
			- evidujú staré banské diela tak, ako je to zobrazené na mapovej prílohe v mierke 1:450 000,																																										
			- evidujú skládky odpadov tak, ako je to zobrazené na mapovej prílohe v mierke 1:450 000,																																										
			- je určené prieskumné územia (19 lokalít) tak, ako je to zobrazené na mapovej prílohe v mierke 1:450 000, a evidujú 2 návrhy na prieskumné územia,																																										
			- sú zaregistrované zosuvy tak, ako je to zobrazené na mapovej prílohe v mierke 1:450 000,																																										
			- je radónové riziko nízke (36,7 %), stredné (63,0 %) a vysoké (0,3 %), ako je to zobrazené na mapovej prílohe,																																										
			- geotermálne údaje sú k dispozícii na webovej stránke – aplikácia Atlas geotermálnej energie <a href="http://apl.geology.sk/mapportal/">http://apl.geology.sk/mapportal/</a> /aplikácia/14,																																										
		- informácie sú aj verejne dostupné na <a href="https://www.geology.sk/geoinfoportal/mapovy-poretal/registre-geofondu/">https://www.geology.sk/geoinfoportal/mapovy-poretal/registre-geofondu/</a> .																																											
		14.09.2020 2844/20-231-1569	Na základe žiadosti samosprávneho kraja postúpenej z odboru štátnej geologickej správy ministerstva životného prostredia dopĺňajú svoje stanovisko z 8.9.2020 o evidované environmentálne záťaže nasledovne:					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.																																					
			- Prehľad počtu environmentálnych záťaží v Košickom samosprávnom kraji:																																										
			<table><tr><td rowspan="2">Okres</td><td colspan="2">Environmentálna záťaž</td><td rowspan="2">Sanovaná/rekultivovaná lokalita</td></tr><tr><td>Pravdepodobná</td><td>Potvrdená</td></tr><tr><td>Gelnica</td><td>19</td><td>2</td><td>13</td></tr><tr><td>Rožňava</td><td>17</td><td>6</td><td>17</td></tr><tr><td>Košice I., II., III., IV.</td><td>6</td><td>9</td><td>22</td></tr><tr><td>Košice -okolie</td><td>19</td><td>4</td><td>14</td></tr><tr><td>Trebišov</td><td>15</td><td>3</td><td>22</td></tr><tr><td>Michalovce</td><td>16</td><td>17</td><td>24</td></tr><tr><td>Sobrance</td><td>5</td><td>0</td><td>3</td></tr><tr><td>Spišská Nová Ves</td><td>14</td><td>2</td><td>17</td></tr></table>				Okres			Environmentálna záťaž		Sanovaná/rekultivovaná lokalita	Pravdepodobná	Potvrdená	Gelnica	19	2	13	Rožňava	17	6	17	Košice I., II., III., IV.	6	9	22	Košice -okolie	19	4	14	Trebišov	15	3	22	Michalovce	16	17	24	Sobrance	5	0	3	Spišská Nová Ves	14	2
Okres	Environmentálna záťaž		Sanovaná/rekultivovaná lokalita																																										
	Pravdepodobná			Potvrdená																																									
Gelnica	19		2	13																																									
Rožňava	17		6	17																																									
Košice I., II., III., IV.	6		9	22																																									
Košice -okolie	19		4	14																																									
Trebišov	15		3	22																																									
Michalovce	16		17	24																																									
Sobrance	5		0	3																																									
Spišská Nová Ves	14		2	17																																									
- Environmentálne záťaž s vysokou prioritou (K > 65) sú evidované na území troch okresov:																																													
- Okres Gelnica:																																													
- GL (006) Smolník – ťažba pyritových rúd,																																													
- GL (1879) Margecany – Rušňové depo, Cargo a.s.																																													
- Okres Sobrance:																																													
- SO (005) Úbrež – bývalé hydinárne.																																													
- Okres Spišská Nová Ves:																																													
- SN (003) Krompachy – Halňa – skládka TKO,																																													
- SN (004) Krompachy – Kovohuty – spracovanie kovov,																																													
- SN (005) Markušovce – Markušovce – okolie – ťažba rúd,																																													
- SN (006) Rudňany – ťažba a úprava rúd,																																													
- SN (007) Slovinky – ťažba a úprava rúd,																																													
- SN (011) Spišská Nová Ves – rušňové depo.																																													
- Pravdepodobné a potvrdené environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.					Zobrať na vedomie.																																								
- Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota K≥ 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaž v Informačnom systéme environmentálnych záťaží) je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.					Zobrať na vedomie. Požiadavka presahuje mierku ÚPN VÚC KK.																																								
56	Lesy Slovenskej republiky, š.p., Banská Bystrica		Stanovisko nebolo doručené.			Zobrať na vedomie.																																							
57	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Banská Štiavnica	20.08.2020 CS SVP PR 3049/2020/2	V liste oznámili začatie procesu preskúmania územného plánu dotknutým odštepným závodom v Košiciach a Banskej Bystrici.			Zobrať na vedomie.																																							
			Odštepný závod Banská Bystrica v svojom stanovisku:																																										
			- Oznamuje, že v rámci územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja spravuje vodné toky a vodné stavby na nich realizované v rámci čiastkového povodia Slaná (číslo hydrologického poradia 4-31).			Zobrať na vedomie.																																							
			- Pre v súčasnosti prebiehajúce preskúmanie územnoplánovacej dokumentácie zasiela návrhy súvisiace s revitalizáciou vodných tokov, úpravou odtokových pomerov a rozvojové dokumenty, z ktorých je pri aktualizácii predmetného strategického dokumentu potrebné vychádzať.																																										
			- V rámci koncepčných materiálov vodného hospodárstva a strednodobých plánovacích dokumentov sú vypracované nasledovné strategické materiály:			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.																																							
			- Vodný plán Slovenska aktualizovaný v decembri 2015, na obdobie rokov 2016 – 202 (uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 6 zo dňa 13.1.2016).																																										
			- Plán manažmentu čiastkového povodia Slaná.																																										
			- Plán manažmentu povodňových rizík, ktorý obsahuje návrhy opatrení ochrany intravilánov miest a obcí pred veľkými vodami so zabezpečenosťou na Q <sub>100</sub> ročnú vodu.																																										
			- Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Slaná.																																										
			- Vodný plán Slovenska a plány manažmentu povodí sú dostupné na internetovej stránke MŽP SR <a href="https://www.minzp.sk/voda/koncepcne-aplanovacie-dokumenty/vodnyplan-slovenska-aktualizacia-2015.html">https://www.minzp.sk/voda/koncepcne-aplanovacie-dokumenty/vodnyplan-slovenska-aktualizacia-2015.html</a> , plány manažmentu povodňových rizík na internetovej stránke VÚVH <a href="http://www.vuvh.sk/rsv2/download/PMPPR/Hron/Plan.pdf">http://www.vuvh.sk/rsv2/download/PMPPR/Hron/Plan.pdf</a> .			Zobrať na vedomie.																																							
			- V zmysle Úpravy o hospodárskom využívaní záujmových území výhľadových vodohospodárskych diel č. 13 sú navrhované výhľadové lokality vodných nádrží. Na území Košického kraja je v zozname výhľadových lokalít vodohospodárskych diel Slovenskej republiky:			Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.																																							
			- v kategórii B (uvažované do 25 rokov) uvedená vodná stavba Reidová na Slanej,																																										
- v kategórii C (uvažované po 25 rokoch) je uvedená vodná stavba Nadabula a Meliata na Slanej,																																													
- Do zoznamu evidovaných lokalít vodohospodárskych diel sú zaradené nádrže Vlachovo, Betliar a Kunova Teplica.			Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.																																										
- V zmysle uvedených materiálov považuje za potrebné územný plán kraja aktualizovať.			Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.																																										

				<div>- V rámci aktualizácie územného plánu požaduje:</div> <div><div>- dodržať podmienky súvisiace s ochranou vôd, zabezpečiť ochranu v chránených vodohospodárskych oblastiach, ochranu vodárenských tokov, ochranu v citlivých a zraniteľných oblastiach, rezervovať priestor navrhovaných vodohospodárskych stavieb a stavieb protipovodňovej ochrany, zabezpečiť ochranu inundačných území tokov a zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti,</div><div>- zahrnúť do územnoplánovacej dokumentácie stavby pre zabezpečenie pozdĺžnej kontinuity tokov, opatrenia pre laterálny vývoj korýt, revitalizačné opatrenia,</div><div>- rešpektovať požiadavky vyplývajúce so zákona č. 364/2004 Z.z., o vodách a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a ich vykonávacích vyhlášok.</div></div>	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
					Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke.	Regulatív č. 5.12.
					Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke.	Regulatívy č. 5.18 a 5.19.
	Odštepný závod Košice	30.9.2020 list 2.10.2020 el. list	Z hľadiska záujmov organizácie navrhujú nasledovné zmeny:			
			- Z hľadiska záujmov vodohospodárskeho rozvoja:		Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Rešpektovať záplavovú čiaru Q <sub>100</sub> z máp povodňového ohrozenia vypracovaných v rámci projektu: „Mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika vodných tokov Slovenska“ ukončené v roku 2015. Mapy povodňového ohrozenia boli doručené jednotlivým obciam po ukončení projektu.			
			- Zachovať prirodzené inundačné územia vodných tokov mimo zastavaných území obcí na transformáciu povodňových prietokov počas povodní. V záplavovom území vodných tokov neumiestňovať novú výstavbu.			
			- Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany:		Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Bod 7.11.2 doplniť potrebu prednostného dobudovania resp. rekonštrukciu kanalizácií a čistiarní odpadových vôd aj pre aglomerácie nachádzajúce sa nad odbernými profilmi povrchových vodárenských zdrojov a VN Bukovec.			
			- Bod 7.11.4 upraviť na znenie „nachádzajúcich sa na území stredísk turizmu medzinárodného a nadregionálneho významu a nad VS Ružín“			
			- Bod 7.12.6 – vynechať v plnom rozsahu.			
			- Zároveň do predloženého materiálu doplniť požiadavku na rozvoj aktivít zameraných na zdržanie vody tak v urbanizovanej ako aj voľnej krajine akceptujúc výstupy plánu manažmentu povodňových rizík.		Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke.	
			- Z hľadiska požiadaviek ochrany kvality vôd pred znečistením upozorňujeme na potrebu aktualizácie platnej legislatívy v bode 7.11.7 „v ktorých čistiarne nesplňajú limity podľa nariadenia vlády SR č. 491/2002 Z.z.“ . V súčasnosti platí NV SR č. 269/2010 Z.z.		Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
58	Hydromeliorácie, š.p., Bratislava	08.09.2020 4653-2/120/2020	Po preverení dostupných mapových podkladov oznamujú, že v jednotlivých k.ú. okresov Gelnica, Košice I až IV, Košice – okolie, Michalovce, Rožňava, Sobrance, Spišská Nová Ves a Trebišov sa nachádzajú hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie š.p. a pripájajú zoznam podľa okresov.		Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
59	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava	08.09.2020 7295/68884/301 02/2020	V svojom stanovisku:			
			- Konštatujú, že riešeného územia sa dotýkajú:			
			- prevádzkovanej:		Zobrať na vedomie.	
			- diaľnice D1 a			
			- rýchlostnej cesty R4,			
			- pripravované projekty stavieb:			
			- Diaľnica D1:			
			- diaľnica D1 Bidovce - Dargov,			
			- diaľnica D1 Dargov – Pozdišovce,			
			- diaľnica D1 Pozdišovce - Michalovce,			
			- diaľnica D1 Michalovce – Sobrance,			
			- diaľnica D1 Sobrance - št.hr. SR/UA,			
			- Rýchlostná cesta R1:			
			- rýchlostná cesta R2 Tornaľa - Gombasek			
			- rýchlostná cesta R2 Gombasek – Rožňava			
			- rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou			
			- rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre			
			- rýchlostná cesta R2 Včeláre - Moldava			
			- rýchlostná cesta R2 Moldava - Košice, Šaca			
			- rýchlostná cesta R2 Košice Šaca – Košické Oľšany I. úsek			
			- rýchlostná cesta R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany II. úsek			
			- Rýchlostná cesta R4 Košice- Milhosť, odpočívadlo			
			- Diaľnica D1			
			- Informujú, že: .			
			- Slovenská správa ciest zabezpečuje štúdiu realizovateľnosti, ktorá má určiť, či je vhodnejšie pokračovať od Bidoviec po hranicu s Ukrajinou úpravami na ceste I. triedy alebo v stavebných parametroch a v kategórii diaľnice v plnom, resp. polovičnom profile. Následne sa bude pokračovať v príprave stavby.		Zobrať na vedomie.	
			- V zmysle optimalizácie vynaloženia finančných prostriedkov rozdelila národná diaľničná spoločnosť úsek na samostatne prevádzkovateľné pripravované stavby: Diaľnica D1 Bidovce - Dargov, D1 Dargov- Pozdišovce, D1 Pozdišovce - Michalovce, D1 Michalovce - Sobrance, D1 Sobrance – št.hr. SR/UA.		Zobrať na vedomie.	
			- úsek D1 Bidovce – Pozdišovce:			
			- je vydaný rozsah hodnotenia v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,		Zobrať na vedomie.	
			- úsek D1 Pozdišovce - št. hr. SR/UA:			
			- je ministerstvom životného prostredia vydaný rozsah hodnotenia v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.,		Zobrať na vedomie.	
			- požadujú:			
			- pre potreby územnoplánovacej dokumentácie rezervovať koridory pre úsek diaľnice D1 v zmysle variantov podľa grafickej prílohy posudzovaného zámeru, až do vydania záverečného stanoviska ministerstva životného prostredia,		Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu.	
			- vyhlásenie primeranej stavebnej uzávery pre ochranu závažného koridoru nadradenej dopravnej infraštruktúry diaľnice D1 do doby definitívnej stabilizácie trasovania, a to vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie líniovej stavby.		Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu.	
			- Rýchlostná cesta R2			
			- Úsek Tornaľa – Gombasek:			

				- V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. je na zámer rýchlostnej cesty R2 Tornaľa - Gombasek vydané právoplatné záverečné stanovisko MŽP SR č. 336/2016-1.7/ml zo dňa 05.08.2016.	Zobrať na vedomie.	
				- Požadujú do doby definitívnej stabilizácie trasovania, vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie líniovej stavby, chrániť záväzný koridor nadradenej dopravnej infraštruktúry.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
				- Úsek Gombasek – Včeláre:		
				- V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. je na zámer rýchlostnej cesty R2 Gombasek - Včeláre vydane Záverečné stanovisko MŽP SR č. 2061/09-3.4/ml zo dňa 27.4.2010.	Zobrať na vedomie.	
				- V zmysle optimalizácie vynaloženia finančných prostriedkov rozdelila národná diaľničná spoločnosť úsek na samostatne prevádzkovateľné pripravované stavby: R2 Gombasek – Rožňava, R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou a R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre.	Zobrať na vedomie.	
				- úsek R2 Gombasek – Rožňava:		
				- Aktuálne zabezpečujú prípravu súťažných podkladov pre verejné obstarávanie spracovateľa dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR).	Zobrať na vedomie.	
				- Požadujú do doby definitívnej stabilizácie trasovania vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie líniovej stavby chrániť záväzný koridor nadradenej dopravnej infraštruktúry.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
				- úsek R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou:		
				- Na stavbu rýchlostnej cesty R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou je vydané právoplatné územné rozhodnutie Okresného úradu Košice č. OU-KE-OVBP2-2014/00028-OR o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“ zo dňa 07.02.2014, ktorého platnosť bola predĺžená aktuálnym právoplatným rozhodnutím Okresného úradu Košice č. OU-KE-OVBP-2020/011029 zo dňa 01.04.2020 a právoplatnosť nadobudlo dňa 29.05.2020.	Zobrať na vedomie.	
				- Pre predmetnú stavbu je vypracovaná dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) a aktuálne na základe záverov z následného posúdenia bola podaná žiadosť o vydanie rozhodnutia v súlade s ustanovením § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.	Zobrať na vedomie.	
				- úsek R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre:		
				- Protokolárne prevzali dokumentáciu pre územné rozhodnutie (DUR) a v súčasnosti sa vypracováva oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v rámci procesu hodnotenia vplyvov stavby na životné prostredie.	Zobrať na vedomie.	
				- Úsek Včeláre – Košice-Šaca		
				- V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je vydané právoplatné záverečné stanovisko MŽP SR č. 2166/2016-1.7/ml zo dňa 28.11.2016 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 12.1.2017.	Zobrať na vedomie.	
				- Požadujú do doby definitívnej stabilizácie trasovania, a to vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie líniovej stavby, chrániť záväzný koridor nadradenej dopravnej infraštruktúry primeranou stavebnou uzáverou.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
				- V zmysle optimalizácie vynaloženia finančných prostriedkov rozdelila národná diaľničná spoločnosť úsek na samostatne prevádzkovateľné pripravované stavby: R2 Včeláre – Moldava a R2 Moldava – Košice -Šaca.	Zobrať na vedomie.	
				- úsek Včeláre – Moldava:		
				- zabezpečujú súťažné podklady pre verejné obstarávanie spracovateľa dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR),	Zobrať na vedomie.	
				- úsek Moldava – Košice -Šaca:		
				- na stavbu je vypracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie (DUR) a dodané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v rámci procesu hodnotenia vplyvov stavby na životné prostredie.	Zobrať na vedomie.	
				- Úsek Košice -Šaca – Košické Oľšany		
				- Požadujú plne rešpektovať právoplatné územné rozhodnutie č. OU-KE-OVBP2-2015/002131-UR Okresného úradu Košice zo dňa 05.01.2015 o umiestnení líniovej stavby.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
				- Košické Oľšany II. úsek aktuálne MDV SR vydalo stavebné povolenie č. 05142/2020/SCDPK-50936 zo dňa 26.06.2020, ktoré však ešte nenadobudlo právoplatnosť, nakoľko v rámci stavebného konania v zákonnej lehote boli podané rozklady.	Zobrať na vedomie.	
				- V súčasnosti zároveň prebieha proces verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby R2 Košice -Šaca – Košické Oľšany.	Zobrať na vedomie.	
				- Pre R2 Šaca - Košické Oľšany, I. úsek, zabezpečujú optimalizáciu stavby. NDS pristúpila k hľadaniu jednoduchšieho technického riešenia uvedeného úseku, a to najmä v priestore komplikovanej mimoúrovňovej križovatky Ludvíkov dvor, ktorá zabezpečuje prepojenie jestvujúcej štvorpruhovej cesty Košice - Šaca s navrhovanou novou rýchlostnou cestou R2.	Zobrať na vedomie.	
				- Rýchlostná cesta R4 Košice - Milhošť, odpočívadlo		
				- MDV SR vydalo stavebné povolenie č. 14146/2019/SCDPK-40550 zo dňa 15.05.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 25.06.2019.	Zobrať na vedomie.	
				- Aktuálne prebieha finalizácia súťaže na verejné obstarávanie zhotoviteľa stavby.	Zobrať na vedomie.	
				- V prílohe na elektronickom CD-nosiči dát zasielajú požadované podklady potrebné k spracovaniu Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj. Dokumentáciu je možné použiť výhradne len vo verejnom záujme na spracovanie aktualizácie územnoplánovacej dokumentácie.	Zobrať na vedomie.	
60	Slovenská správa ciest, Bratislava	24.09.2020 SSC/7798/2020/ 2320/29562	K preskúmaniu územného plánu oznamujú nasledovné:			
			- Z hľadiska investičných zámerov:			
			- pripravované stavby v predmetnom území sú v UPN VÚC Košického kraja už zahrnuté,		Zobrať na vedomie.	
			- doplniť žiadajú stavbu „I/18 a I/74 Strážske križovatka (v prílohe).“		Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	
			- Z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete požadujú:			
			1. Vyznačiť a rešpektovať ochranné pásma ciest mimo sídelného útvaru obce označeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce v zmysle zákona č. 135/1961 Zb.		Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke.	
			2. Pre cesty I. triedy mimo zastavaného územia zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 73 6101 v základnej kategórii C 11,5/80-60, v kategórii C 9,5/80-60. v (súbehu s diaľnicami a rýchlostnými cestami), prípadne v štvorpruhovej kategórii C 22,51100-80 (ak je preukázaná potreba na základe prognózy intenzity dopravy).		Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke.	
			3. Pre cesty II. a III. triedy mimo zastavaného územia zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 73 6101 v kategórii C 9,5/80-00 a C 7,5/70-50, prípadne C 22,5/80-60 (ak je preukázaná potreba na základe prognózy intenzity dopravy).		Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK v primeranom rozsahu a mierke.	
			4. V zastavanom území miest a obcí rešpektovať šírkové usporiadanie ciest I., II. a III. triedy v príslušných kategóriách v zmysle STN 73 6110.		Zobrať na vedomie. Požiadavka presahuje mierku ÚPN VÚC KK.	



				5. Posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a rešpektovať prípustné hladiny hluku.	Zobrať na vedomie.	
				6. Cyklistické trasy situovať zásadne mimo telesa ciest I. triedy v súlade s STN. Cyklistickú dopravu, najmä polohy trás pre cykloturistickú dopravu, žiadame v maximálnej možnej miere odčleniť od automobilovej cestnej dopravy a navrhnúť samostatné cyklistické komunikácie. Križovania cyklistických komunikácií s nadradenými cestnými komunikáciami, vrátane ciest I. triedy, mimo zastavané územie požadujú riešiť zásadne mimoúrovňovo. 7. Aktualizovať číslovanie ciest I. a III. triedy.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
					Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
61	Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Košice	21.09.2020 EU-2020/2816-9158	K preskúmaniu územného plánu oznamujú nasledovné:	- zabezpečujú správu a údržbu ciest II. a III. triedy a nedisponuje vlastnými strategickými materiálmi, ktoré dlhodobo definujú potreby KSK v oblasti dopravnej infraštruktúry, - investičné zámery v oblasti dopravy sú krátkodobé, - strategickým materiálom v oblasti dopravy je „Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja“, ktorého cieľom je identifikácia a vymedzenie problémov dopravnej infraštruktúry, na základe ktorých sú stanovené vízie a ciele formou konkrétnych projektov v časových horizontoch rokoch 2025, 2030, 2040 a 2050, spolu s odporúčaným harmonogramom realizácie prihlasujúcim na finančné možnosti Košického kraja.	Zobrať na vedomie.	
62	Železnice Slovenskej republiky, g.r., odbor expertízy Bratislava	29.09.2020 31340/2020/O23 0-2	K preskúmaniu územného plánu oznamujú nasledovné:	A. Pripomienky z hľadiska územného rozvoja ŽSR: 1. Čop UA /mimo/ — Čierna nad Tisou št. hr. – Čierna nad Tisou - Košice (TTP: 101 A, KCP: 190) - modernizácia trate na rýchlosť 120 km/h. 2. Čop UA /mimo/ - Čierna nad Tisou št. hr. - Čierna nad Tisou ART (TTP: 101 B); - modernizácia ŽST Čierna nad Tisou a TIP Dobrá. 3. Satoral/jajhely HU /mimo/ — Slovenské Nové Mesto št. hr. - Slovenské Nové Mesto (TTP: 101 C, KCP: 190); zachovanie súčasného stavu na trati. 4. Barca St. 1- Kofaj č. 101) (TTP: 101 D); zachovanie súčasného stavu na trati. 5. Barca St. 1 – Kofaj č. 102) (TTP: 101 E); zachovanie súčasného stavu na trati. 6. Ужгород UA /mimo/ - Maťovce ŠRT št. hr. – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT (TTP: 102 A): - zachovanie súčasného stavu, - územná rezerva pre zdvojkolajnenie trate. 7. Lopków PL /mimo/- Medzilaborce /mimo/ - Strážske – Michalany (TTP: 103 A, KCP: 191) - optimalizácia úseku Humenné - Bánovce nad Ondavou na rýchlosť 120 km/h, - elektrifikácia úseku Humenné – Bánovce nad Ondavou na trakčnú sústavu = 3 kV. 8. Trebišov – výh. Slivník (TTP: 103 B. KCP: 190); zachovanie súčasného stavu na trati. 9. Michalánska spojka (TTP: 103 C); zachovanie súčasného stavu na trati. 10. Maťovce – Bánovce nad Ondavou (TIP: 104 A, KCP 195); zachovanie súčasného stavu na trati. 11. Vranova nad Topľou /mimo/ - Parchovany nz. - Trebišov (TTP: 104 C, KCP: 192); zachovanie súčasného stavu na trati. 12. Bánovecká spojka (TTP: 104 E); zachovanie súčasného stavu na trati. 13. Košice – Vydriňák /mimo/ - Kráľovany /mimo/ (TTP: 105 A, KCP:180) - modernizácia trate na rýchlosť do 160 km/h. 14. Muszyna PL /mimo/ - Plaveč /mimo/ - Ličartovce /mimo/ - Kysak (TTP, 107 A, KCP: 188) - územná rezerva pre zdvojkolajnenie trate, zvlášť úsek Prešov – Kysak 15. Kysacká spojka (TTP:107 C); zachovanie súčasného stavu na trati. 16. Strážske – Nižný Hrabovec /mimo/ - Prešov (TTP: 107 D, KCP: 193); zachovanie súčasného stavu na trati. 17. Košice – Plešivec (TTP: 109 A, KCP:160) - elektrifikácia úseku Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou na trakčnú sústavu = 3 kV, - územná rezerva pre elektrifikáciu neelektrifikovaných úsekov na zdvojkolajnenie jednokoľajných úsekov trate. 18. Hidasnémeti HU /mimo/ - Čaňa št. hr. - Barca (TIP: 109 B, KCP: 169) - územná rezerva pre zdvojkolajnenie trate. 19. Krásna nad Hornádom – Barca St. 4 (TTP: 109 C); zachovanie súčasného stavu na trati. 20. Margecany – Dobšinská ľadová jaskyňa – Červená Skala /mimo/ (TIP: 110A, KCP: 173); zachovanie súčasného stavu na trati. 21. Spišské Podhradie /mimo/ - Katúň z. – Spišské Vlachy (TIP: 110 B, KCP: 187); zachovanie súčasného stavu na trati. 22. Levoča /mimo/ - Harichovce z. – Spišská Nová Ves (TIP: 110 C, KCP: 186); zachovanie súčasného stavu na trati. 23. Dobšiná – Rožňava (TTP: 111 A, KCP: 167); zachovanie súčasného stavu na trati. 24. Plešivec Slavošovce (TTP: 111 B, KCP: 166); zachovanie súčasného stavu na trati. 25. Plešivec – Hucín /mimo/ - Muráň (TTP: 111 C. KCP: 165); zachovanie súčasného stavu na trati. 26. Medzev - Moldava nad Bodvou (TTP: 111 D. KCP: 168) - elektrifikácia úseku Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto na trakčnú sústavu =3 kV, - na úseku Moldava nad Bodvou mesto - Medzev zachovanie súčasného stavu. 27. Plešivec – Gener /mimo/ - Zvolen osobná stanica (TTP: 115 A, KCP: 160) - zemná rezerva pre elektrifikáciu a zdvojkolajnenie trate. 28. Výhladová nová vysokorýchlostná trať Bratislava – št. hr. SK/UA - severný a stredný variant (Bratislava, Poprad, Košice, Čierna nad Tisou, št. hr. SK/UA), - 1 alt. Južného variantu (Bratislava, Nitra, Zvolen, Košice, Sobrance, št. hr. SK/UA), - 2. alt. Južného variantu (Bratislava, Nitra, Lučenec, Košice, Pavlovce nad Uhom, št.hr. SK/UA). 29. Parkoviská pre individuálnu automobilovú dopravu pri železničných staniciach a železničných zastávkach - územná rezerva pri všetkých železničných staniciach a železničných zastávkach železničných tratí s pravidelnou osobnou železničnou dopravou.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	

			<p>30. Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- územná rezerva pri všetkých železničných staniciach a železničných zastávkach v intravilánoch miest a obcí tých železničných tratí, na ktorých je pravidelná osobná železničná doprava v taktovom režime (vybudovanie TIOP Trebišov, Michalovce, Košice -Sever).</li> </ul> <p>31. Integrovaný dopravný systém (IDS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedenie integrovaného dopravného systému v rámci samosprávneho kraja,</li> <li>- zavedenie integrovaného dopravného systému medzi košickým a prešovským samosprávnym krajom.</li> </ul> <p>- Všetky projekty týkajúce sa koľajovej dopravy žiadajú do máp zakresliť tak, aby územnú rezervu pre územný rozvoj ŽSR v samosprávnom kraji bolo možné dokumentovať graficky.</p> <p>B. V rámci predmetného dokumentu žiadajú zosúladiť a vziať do úvahy nasledujúce projekty:</p> <p>1. Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekt je zameraný na zníženie nepriaznivých dopadov železničnej dopravy na životné prostredie náhradou nezávislej (motorovej) trakcie za ekologickú elektrickú trakciu.</li> </ul> <p>2. Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekt je zameraný na zníženie nepriaznivých dopadov železničnej dopravy na životné prostredie, nakoľko riešená trať je jedinou neelektrifikovanou traťou zaústenou do Košíc s prevádzkovanou prímestskou železničnou dopravou.</li> </ul> <p>3. Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cieľom projektu je výstavba terminálu ako súčasť integrovaného dopravného systému v Košickom samosprávnom kraji. TIOP Trebišov umožní cestujúcim rýchly, bezpečný a pohodlný prestup medzi príslušnými druhmi dopravy s ťažiskom na nosný systém koľajovej dopravy. Súčasne umožní optimalizovať podiel prepráv v rámci celého kraja</li> </ul> <p>4. Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cieľom projektu je modernizácia koridorovej trate.</li> </ul> <p>5. Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V súčasnosti prebieha proces hodnotenia vplyvov na životné prostredie. Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Krompachy (mimo) – Kysak v sžkm 113,300 – 143,3000.</li> </ul> <p>6. Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-V súčasnosti prebieha proces hodnotenia vplyvov na životné prostredie.</li> </ul> <p>C. Vzhľadom na skutočnosť, že cez riešené územie prechádzajú železničné trate žiadajú v územnom pláne uviesť nasledovné body:</p> <p>1. Upozorňujú, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 z. a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.</p> <p>2. Všetky jestvujúce úrovňové križovania komunikácií so železničnou traťou žiadajú v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové.</p> <p>3. Všetky novobudované križovania komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.</p>	Zobrať na vedomie.	
		30.09.2020	Stanovisko bolo doručené taktiež elektronickým listom.		
63	Letisko Košice - Airport Košice, a.s., Letisko Košice		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
64	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, agentúra správy majetku, detašované pracovisko Východ, Košice		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
65	Slovenská akadémia vied, archeologický ústav, Nitra		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
66	SARIO Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchod Bratislava	22.09.2020 1801/2020/GR	<p>K preskúmaniu územného plánu oznamujú nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Považujú za potrebné navrhnuť niekoľko nových území, ktoré by mali byť využité pre priemyselnú výrobu.</li> <li>- Konštatujú, že: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na území samosprávneho kraja nie je dostatok adekvátne pripravených a dostatočne plošne veľkých priemyselných parkov a pozemkov a to najmä v lokalitách kde s pohľadu podpory štátu (najmenej rozvinuté okresy) ale aj dostupnosti pracovnej sily je potenciál na etablovanie sa investorov.</li> <li>- V súčasnosti evidujú ako dostupné priemyselné parky s voľnou plochou: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Priemyselný park Bunkovce; jedná sa o 104 ha plochu vedenú v územnom pláne obce pre priemyselné využitie. Ide o pozemok, ktorý si vyžaduje značné investície na vybudovanie infraštruktúry a inžinierskych sietí.</li> <li>- Priemyselný park Vojany; voľná plocha 46 ha, avšak podobne ako plocha v Bunkovciach je potrebné vybudovať kompletnú infraštruktúru a inžinierske siete.</li> <li>- Priemyselný park Kechnec; celková voľná plocha 100 ha (nesúvislá plocha - veľkosť parciel od 1 - 15 ha.)</li> <li>- Priemyselný park Cestice; voľná plocha 27 ha bez infraštruktúry a inžinierskych sietí. Pozemok s členitým povrchom so značným výškovým prevýšením.</li> <li>- Priemyselný park Veľká Ida; voľná plocha 6 ha. Obmedzenosť využitia kvôli nepravidelnému tvaru pozemku, využiteľná plocha 3,8 ha na ktorej je možnosť postaviť halu maximálne 22.800 m².</li> <li>- Priemyselný park Spišská Nová Ves – Podskala; voľná plocha 3 ha. Park prevažne kvôli obmedzeným kapacitám inžinierskych sietí a veľkosti nevyhovuje požiadavkám investorov.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	



			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferovať rozvoj priemyslu na hnedých zónach, resp. podporovať konverziu upustených priemyselných priestorov na multifunkčné plochy, občianske vybavenie, alebo plochy bývania s cieľom pomalšieho zvyšovania podielu zastavaných plôch.</li> <li>- Preferovať konverziu existujúcej zástavby pred zaberaním nových plôch pre zástavbu s cieľom pomalšieho zvyšovania podielu zastavaných plôch.</li> <li>- Budovanie vodozádržných a protipovodňových opatrení vrátane zelenej obnovy meandrov, mokradí a iných vodných prvkov. Konkrétne nové, alebo obnovené vodné prvky v krajine (rozšírenie priestorov vodných tokov s cieľom pomalšieho meandrujúceho odtoku, obnovenie mokradí a pod.) by mali byť zadefinované v záväznej časti, ale aj územne premietnuté v komplexnom urbanistickom návrhu.</li> <li>- Preferovať zelené protipovodňové opatrenia pred technickými s doplneným cieľom pomalšieho odvodňovania, ktoré má vplyv na znižovanie rizika sucha a udržanie súčasných zdrojov vody.</li> <li>- Odstránenie najrizikovejších environmentálnych záťaží v kraji aj s cieľom využitia území na ďalšie aktivity.</li> <li>- Rozčleňovanie rozsiahlych honov poľnohospodárskej pôdy lesnými pásmi, vetrolamami, prípadne protierózne zalesňovanie pôdy a zmena využitia na TTP sklonitejších polohách.</li> <li>- Vyčlenenie priestoru pre rozvoj nemotorových foriem dopravy - podpora a rozvoj cyklistickej a pešej dopravy ako jej najekologickejších foriem (v súčasnosti to je zadefinované v I. 4.14., je to možné rozpracovať, prípadne zdôrazniť).</li> <li>- Zatraktívnenie verejnej dopravy.</li> <li>- Prechod na obehovú ekonomiku s cieľom znižovať potrebu dovozov tovarov z iných regiónov a znižovať nápor na dopravnú infraštruktúru (súčasný regulatív 8.1).</li> <li>- Posilnenie ochrany prírody a podpora mäkkého turizmu a rozvoja regiónov. Aktualizovať územný plán o novovyhlásené chránené územia NATURA 2000 (ÚEV).</li> <li>- Zelené riešenia, napr. inštalácia tepelných čerpadiel, OZE, zadržiavanie vody a pod. na školách, sociálnych a kultúrnych zariadeniach a rôznych budovách vo vlastníctve kraja.</li> </ul>		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Revidovať považujú za potrebné nasledovné regulatívy: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2.16 podporovať vznik suburbánneho pásma okolo miest Košice, Michalovce, Rožňava, Spišská Nová Ves a Trebišov, (možno by bola vhodná viac podpora rozvoja samotných miest a rozvoja okolitých obcí v ich prírodzenej územnej a sociálnej štruktúre).</li> <li>- 5.13.3 (vytvárať podmienky pre postupnú zmenu pohonu dieselmotorových cestných a železničných vozidiel hromadnej dopravy na biopalivá a biooleje), je potrebné doplniť o elektrické a hybridné vozidlá.</li> <li>- 6.16. bod je potrebné revidovať, pretože niektoré prepojenia už existujú.</li> <li>- 6.18.5 priestor pre modernizáciu a dostavbu železničných uzlov Košice a Čierna nad Tisou - v prípade Košíc by malo byť doplnené „zmenšenie plochy, resp. presun nákladnej stanice (železničného uzla) Košice mimo centrum mesta“.</li> <li>- 7.5. chrániť koridory pre výstavbu prevodov vody považujeme za neaktuálne, pretože vodu nepotrebujeme prevádzať ale skôr zachytávať.</li> <li>- 9.4 vytvárať podmienky pre otváranie nových skládok v okresoch Gelnica, Spišská Nová Ves, Trebišov, Michalovce, Košice -okolie považujeme za neaktuálne.</li> </ul> </li> </ul>	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
71	Krajská organizácia cestovného ruchu Košice región turizmu		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
72	EZÚS Via Carpatia, s.r.o., Košice		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	

Mestá a obce					
Okres Gelnica					
73	Mesto Gelnica	24.9.2020 0002/UP2020/O V-Prim	<div>V svojom stanovisku s grafickými prílohami:</div> <div> <div>- Konštatujú, že:</div> <div> <div>- prenosom z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie bola do územného plánu mesta zapracovaná vodárenská nádrž Šopy na Perlovom potoku. Stavba rieši zásobovanie Gelnice a okolitých obcí pitnou vodou,</div> <div>- niekoľkoročné bilancie existujúceho skupinového vodovodu so záchyтом a úpravňou vody na Perlovom potoku „Gelnica – Jaklovce – Margecany“ a zámary vodárenskej spoločnosti preukázali neopodstatnenosť výstavby tejto vodnej stavby,</div> <div>- platný územný plán mesta, vrátane jeho zmeny z roku 2008, odporúča prehodnotiť nutnosť jej realizácie v nadradenej územnoplánovacej dokumentácii,</div> <div>- najvýznamnejším negatívnym zásahom do Perlového potoka je plánovaná vodárenská nádrž, z hľadiska jej pôvodného určenia zrejme nepotrebná a z ekologického hľadiska nevhodná aj s ohľadom na biotopy vlastného toku, ktoré by svojou výstavbou zasiahla,</div> <div>- regulatív nadradenej dokumentácie a z toho vyplývajúca existencia hranice stavebnej uzávery už 20 rokov blokuje akékoľvek aktivity a zámary stavebníkov a vlastníkov existujúcich stavieb i pozemkov v dotknutom území ako aj možné rekreačné využitie potenciálu Perlovej doliny.</div> </div> </div> <div>- Žiadajú o zhodnotenie uvedených skutočností a zrušenie stále platnej uzávery a navrhovanej vodárenskej nádrže Šopy v k. ú. Gelnica, lokalita Perlová dolina a tým umožnenie rozvoja rekreačného územia mesta s adekvátnymi stavebnými potrebami ako prístupu k plánovaným aktivitám využitia územia až po lokalitu Kojšova hoľa na rekreačné a športové využitie.</div>	<div>Zobrať na vedomie.</div> <div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div>	
74	Obec Margecany	19.10.2020 629/2020/2	<div>K preskúmaniu územného plánu posielajú nasledovné pripomienky:</div> <div> <div>- str. 4 reg. č. 2.8.7. podporovať rozvoj centier šiestej skupiny: Kechnec a Spišské Vluchy, „doplniť Margecany“.,</div> <div>- str. 5 reg. č. 2.15.4. podporovať ako rozvojovú os štvrtého stupňa: - hnilecké rozvojovú os „doplniť Margecany“ – Jaklovce – Gelnica – Nálepko – Spišská Nová Ves,</div> <div>- str. 7 považovať za významné centrá rekreácie a cestovného ruchu priestory Zemplínskej Šíravy, „doplniť Ružinskej priehrady“, ..., (reg. č. 4.1.),</div> <div>- str. 14 reg. č. 6.13. chrániť koridory pre cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy a to: „doplniť – rekonštrukcia cesty II/549 – Pačanský kopec“,</div> </div> <div>- ÚPN VÚC Košický kraj Zmeny a doplnky 2014 sprievodná správa str. 69. Terminály integrovanej osobnej prepravy Trebišov, Michalovce, Spišská Nová Ves, Krompachy, Margecany,</div> <div>- str. 39 doplniť kostróvu sieť cyklotrás.</div>	<div>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</div> <div>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</div> <div>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</div> <div>Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.</div> <div>Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.</div> <div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div>	<div>„Pačanský vrch“ je uvedený v regulatíve č. 6.13.8. platného ÚPN VÚC a aj ako verejnoprospešná stavba č. 1.6.8.</div> <div>Terminály integrovaného dopravného systému (všeobecne) sú uvedené v záväznom regulatíve č. 6.17. platného ÚPN VÚC KK, V PUM sú Trebišov, Michalovce, Spišská Nová Ves, Krompachy, Margecany uvedené ako najvýznamnejšie prestupové uzly, pričom Margecany sú zaradené do kategórie veľkých prestupových terminálov.</div> <div>Akceptované čiastočne v záväznom regulatíve č. 4.14 a VPS 1.11, kap. 2.9.7 a grafike.</div>
		1.10.2020	- elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia vo vektorovom tvare.	Zobrať na vedomie.	
75	Obec Nálepko	17.08.2020 2020/1433/O-SU	Nemajú námietky k platnému Územnému plánu veľkého územného celku Košický kraj.	Zobrať na vedomie.	
76	Obec Prakovce	18.8.2020	Elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia vo vektorovom tvare.	Zobrať na vedomie.	
77	Obec Úhorná	19.8.2020	Elektronickým listom oznámili, že Obec Úhorná nemá územný plán obce.	Zobrať na vedomie.	
Okres Spišská Nová Ves					
78	Mesto Krompachy	21.09.2020 15469/2020	<div>V doručenom stanovisku žiadajú:</div> <div> <div>- Prehodnotiť preložku cesty II/547 cez mesto Krompachy mimo obytnú zónu.</div> <div>- Odporúčajú preskúmať a zaoberať sa jej trasovaním v trase terajšej železnice, ktorá je navrhovaná na preloženie.</div> <div>- Vzdušné vedenie 110 kV Krompachy – Prakovce – juh Banickej štvrte preložiť západne od zastavaného územia v zmysle platného územného plánu mesta.</div> <div>- Mesto v platnom územnom pláne, ktorý bol riadne prerokovaný a schválený má už od roku 2002 tento úsek trasy vedenia navrhovaný na zrušenie a pre jeho trasovanie vymedzený nový koridor. Ponechaním vedenia v jestvujúcom koridore sa mestu výrazne znížili plánované rozvojové plochy, s ktorými mesto od roku 2002 počíta a pri príprave svojich zámerov už zohľadňuje</div> </div>	<div>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</div> <div>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</div>	
79	Obec Olcava	14.10.2020 1950/2020	Oznamujú, že voči spomínanému dokumentu nemajú žiadne pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
80	Obec Smižany	30.09.2020 10032/2020	V liste doručenom v písomnej forme po prerokovaní v obecnom zastupiteľstve žiadajú zosúladiť územný plán kraja s platným Územným plánom obce Smižany.	Zobrať na vedomie. ÚPN-O má byť v súlade s ÚPN VÚC.	

Okres Rožňava					
81	Obec Dlhá Ves	22.9.2020	Elektronickým listom doručili komplex. výkres, širšie vzťahy, VPS....	Zobrať na vedomie.	
82	Obec Jablonov nad Turňou	20.9.2020	Elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia vo vektorovom tvare.	Zobrať na vedomie.	
83	Obec Lipovník	20.8.2020 OcÚ Lip 21/2020	V stanovisku konštatujú, že územný plán obce schválili 5.10.2007 uznesením č. 43/2007 a zmenu č. 1 schválili 30.8.2013 uznesením č. 24/2013. Prikladajú výkresy v pdf.	Zobrať na vedomie	
84	Obec Plešivec	29.9.2020 D2020/1067	Elektronickým listom oznamujú, že nevedia poskytnúť hranice zastavaných území vymedzených územným plánom obce Plešivec. Po schválení ZaD č.5, ktoré je naplánované na 05/2021 poskytnú hranice zastavaných území aj vo vektorovom tvare.	Zobrať na vedomie.	
85	Obec Rakovnica	28.9.2020	Elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia vo vektorovom tvare.	Zobrať na vedomie.	
Okres Košice-okolie					
86	Obec Bačkovík	19.8.2020	Elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia vo vektorovom tvare.	Zobrať na vedomie.	
87	Obec Bočiar	22.09.2020 OcÚ Bo/1489/2020	<p>V stanovisku uvádzajú, že obce sa územný plán dotýka v časti, ktorá pojednáva o zámere projektu Globálneho logistického industriálneho parku (GLIP), ktorý by mal stáť v lokalite Košice – Bočiar.</p> <p>K uvedenému projektu GLIP zasielajú nasledovné stanovisko:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Určite je pozoruhodná skutočnosť, že v prípade výstavby tak významného strategického priemyselného parku by podľa dostupných informácií tu našli prácu tisíce ľudí z východného Slovenska, teda z lokality, kde je nízka nezamestnanosť. Skutočnosť, že sa tu nachádza napojenie na širokorozchodnú železničnú trať, ktorá by mohla slúžiť ako prekladisko tovaru pre tzv. novú hodvábnu cestu z Číny a dovoz tovarov z Ázie rovnako nie je zanedbateľná a bola by to pre Košický kraj a Slovensko príležitosť pre rozšírenie finančných a investičných možností rozvoja národnej ekonomiky. Je veľmi výhodné využiť strategickú dopravnú polohu lokality Bočiar a vytvoriť terminál kombinovanej dopravy medzinárodného významu (železničného, širokorozchodného, cestného, leteckého), urýchliť prepravu tovaru atď. Lokalita Bočiar o rozlohe 560 hektárov podľa zistených údajov ponúka kapacitu na prekládku 500-tisíc kontajnerov ročne.</li> <li>- O prekladisku v lokalite Košice – Bočiar rokuje KSK s vládou, dokonca so zástupcami Čínskej ľudovej republiky, s bankami, investormi a mnohými ďalšími ale neinformoval o tomto zámere ľudí, ktorí žijú v bezprostrednej blízkosti lokality, na ktorej by mal byť realizovaný projekt výstavby Globálneho logistického industriálneho parku. Obec Bočiar a Sokolany sú dotknutými obcami, ktorých by sa výstavba GLIP-u dotkla najviac.</li> <li>- Jedná sa o naše bývalé katastrálne územie, ktoré bolo obci Bočiar a Sokolany nedobrovoľne oddelené a súdny proces navrátenia týchto katastrálnych území ešte neskončil. Obec Bočiar prišla nedobrovoľne o 250 hektárov pôdy, ktorá sa nachádza práve v lokalite Bočiar pre výstavbu GLIP-u. Vlastníkmi pozemkov, kde máte záujem vybudovať industriálny park sú obyvatelia našich obcí, resp. tí ktorí z našich obcí odošli. Aj za bývalého totalitného režimu boli naši ľudia „zákonom podloženým konaním“ zbavení vlastníctva pozemkov, na ktorých začala výstavba HUKA a neskôr aj Východoslovenských železniari.</li> <li>- Blízkosť priemyselnej výroby a jej charakter vyvolal široký komplex dôsledkov na jednotlivé zložky životného prostredia na ovzdušie, vodu, pôdu ale aj biotopy. Program a akčný plán na zabezpečenie kvality ovzdušia pre vymedzenú oblasť riadenia kvality ovzdušia, ktorú tvorí katastrálne územie mesta Košice a katastrálne územie obcí Bočiar, Haniska, Sokolany a Veľká Ida, kde dochádza k prekračovaniu limitnej hodnoty znečisťujúcej látky PM<sub>10</sub> bol prijatý s cieľom zlepšenia kvality ovzdušia tak, aby sa neprekračovala limitná hodnota pre tuhé častice PM<sub>10</sub>. Na dosiahnutie tohto cieľa je potrebné prijímať opatrenia, ktoré by mali prispieť k zníženiu emisií tuhých znečisťujúcich látok a výstavba globálneho logistického industriálneho parku zlepšeniu životného prostredia a zníženiu emisií v lokalite Bočiar určite nepomôže.</li> <li>- Ďalšou problematickou oblasťou sú aj emisie z dopravy. Práve automobilová doprava patrí tiež medzi významné zdroje znečistenia a podieľa sa na celkovom znečisťovaní ovzdušia ale aj kvalite života obyvateľov. Cez našu obec prechádzajú denne desiatky kamiónov, ktoré ničia naše domy, poškodzujú cesty, ohrozujú bezpečnosť našich obyvateľov, spôsobujú hlučnosť a ešte viac poškodzujú životné prostredie.</li> <li>- V obci Bočiar a v okolitých obciach bola dlhé roky stavebná uzáva, ktorá bola našťastie zrušená. Do obce sa vrátili mladí ľudia, stavajú si domy, zakladajú rodiny a chcú žiť v relatívne dobrom životnom prostredí. Životné prostredie obce Bočiar je v území so znečisteným ovzduším, so znečistenými podzemnými vodami so zvýšeným obsahom síranov a chloridov. Okrem toho emisie oxidov dusíka a síry, ktoré sa v ovzduší vplyvom zrážok a vzdušnej vlhkosti menia na slabé roztoky kyselín atakujú najmä kovové materiály. Dnes sú známe výsledky výskumu znečistenia životného prostredia v blízkom okolí priemyselných areálov a my, ktorí tu žijeme očakávame zlepšenie životného prostredia a nie naopak jeho zhoršovanie, k čomu by určite prispela aj výstavba a prevádzka budúceho GLIP-u.</li> <li>- Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja schválilo zámer výstavby Globálneho logistického industriálneho parku v Košiciach ale obec Bočiar doteraz nikto oficiálne neinformoval o zámere výstavby globálneho logistického industriálneho parku, na našom nedobrovoľne oddelenom katastrálnom území. Obci Bočiar nebola predložená žiadna dopadová štúdia, zámer, projekt, ktorá by zhodnotila dopady na aj tak dosť zaťažené životné prostredie a nepriaznivé dopady na kvalitu života obyvateľov žijúcich v bezprostrednej blízkosti budúceho GLIP-u.</li> <li>- Z dôvodu obáv zo zhoršenia súčasného stavu životného prostredia, zvýšenia emisií hluku, zvýšenia limitných hodnôt znečisťujúcich látok, znečistenia podzemných vôd atď., nesúhlasí obec Bočiar so zámerom výstavby Globálneho logistického industriálneho parku v lokalite Bočiar, ktorá je v bezprostrednej blízkosti obce Bočiar.</li> </ul>	Zobrať na vedomie.	Uvedené v záväznom regulatíve č. 8.16. platného ÚPN VÚC KK.
88	Obec Čečejevce	5.10.2020	Elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia vo vektorovom tvare a výkres širších vzťahov v pdf.	Zobrať na vedomie.	
89	Obec Gyňov	14.9.2020	Elektronickým listom oznámili, že nemajú námietky, pripomienky a podnety k platnému územnému plánu kraja.	Zobrať na vedomie.	
90	Obec Herľany	9.9.2020 OU/41/2020-002	V liste zaslali podklady k určeniu hraníc zastavaných území vymedzených územným plánom obce Herľany a obce Žirovce.	Zobrať na vedomie.	

91	Obec Jasov	28.09.2020 99/2020/OCUJA S/1047/2020	<div>V liste uvádzajú najdôležitejšie zmeny požadované obyvateľmi obce:</div> <div><div>- zrušenie skládky TKO Jasov lokalizovanej v eróznej ryhe s odtokom dažďových vôd do rieky Bodva a vzdialenej cca 600 m od obytného územia obce Jasov a cca 1000 m od Jasovskej jaskyne – jej rekultiváciu bez možnosti jej rozširovania (podporené petíciami obyvateľov obce Jasov, jej návštevníkmi ako aj okolitými obcami a ich návštevníkmi),</div><div>- pretrasovanie preložky cesty II. triedy č.548 s ohľadom na terénne danosti,</div><div>- doplnenie reálneho terestrického biokoridoru regionálneho významu medzi BRV 16 (Kobylika hora) a BRV 42 (Bodva – Hatiny) resp. medzi Kojšovskou hoľou a Jasovskou planinou – v súlade s pripomienkami obce Jasov k prerokovanému USES okresu Košice -okolie,</div><div>- doplnenie cyklistických chodníkov pozdĺž ciest II. triedy oddelených od cesty pásom zelene spájajúcich obec Jasov s okolitými obcami a mestami, ako aj zabezpečenie prepojenia s cyklomagistrálami,</div><div>- obnova železnice Moldava nad Bodvou – Medzev pre osobnú dopravu (požadovaná obyvateľmi všetkých dotknutých obcí a miest – vyjadrené v petícii priloženej k pripomienkam k PUM KSK).</div></div>	<div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div> <div>Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.</div> <div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div> <div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div> <div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div>	<div>Uvedené v regulatíve č. 6.13.9. platného PN VÚC KK a ako VPS č. 1.6.9.</div> <div>V PUM je navrhovaná Jasov preložka zaradená do roku 2050.</div>
92	Obec Kechnec	29.9.2020 OUKc 305/2020	<div>V liste uvádzajú nasledovný zoznam strategických oblastí, ktoré majú vplyv na široké okolie a ktoré žiadajú zapracovať do ÚPN VÚC Košický kraj:</div> <div><div>- Priemyselná zóna Kechnec</div><div>- Európska integrovaná škola</div><div>- Sociálno-zdravotný komplex</div><div>- Kúpalisko s <i>aquaparkom</i></div><div>- Individuálne a hromadné domové výstavby rodinných domov a bytov</div><div>- Rozšírenie komunikácie v Priemyselnej zóne Kechnec</div></div>	<div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div>	
93	Obec Malá Ida	30.09.2020 MI/2020/00271	<div>V svojom stanovisku žiadajú na základe požiadavky poslancov obecného zastupiteľstva o prehodnotenie možnosti trasovania obchvatu obce Malá Ida v UPN obce Malá Ida.</div>	<div>Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.</div>	<div>Uvedené v regulatíve č. 6.13.9. platného ÚPN VÚC KK a ako VPS č. 1.6.9.</div> <div>V PUM je navrhovaná Šemša – Pereš (obchvat Malej Idy) do roku 2040.</div>
94	Mesto Moldava nad Bodvou	21.9.2020 14652/20	<div>V svojom stanovisku uvádzajú, že nemajú vedomosť o možných zmenách územného plánu.</div>	<div>Zobrať na vedomie.</div>	
95	Obec Poproč	29.09.2020 OcÚ-I-437/2020-002	<div>V doručenom stanovisku odporúčajú vykonať zmenu územného plánu v rozsahu podľa priložených príloh vrátane hraníc zastavaného územia obce.</div>	<div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div>	
96	Obec Slanec	28.09.2020	<div>Elektronickým listom zaslali nasledovné podnety:</div> <div><div>- prehodnotiť /zosúladiť/zrušiť navrhovanú modernizáciu železničnej trate južným koridorom popri obci,</div><div>- hrad Slanec + prístupový chodník, využitie pre cestovný ruch/vyňatie spod ochrany (4.st. OP),</div><div>- vodná nádrž na juhovýchode katastra – zapracovať v zmysle územného plánu obce Slanec (po kladnom stanovisku z hľadiska ochrany plynovodu a ropovodu).</div></div>	<div>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</div>	
97	Obec Sokoľany	26.8.2020	<div>Elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia vo vektorovom tvare.</div>	<div>Zobrať na vedomie.</div>	
98	Obec Turňa nad Bodvou	21.8.2020	<div>Elektronickým listom doručili hranice zastavaného územia.</div>	<div>Zobrať na vedomie.</div>	
Mesto Košice					
99	Mesto Košice				
	Magistrát mesta Košice	10.9.2020 MK/C/2020/0000 1-3	<div>V doručenom liste uvádzajú, že:</div> <div><div>- Porovnali platný UPN VUC KE s platným Územným plánom hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice (ďalej len UPN HSA KE). Z výsledkov porovnania by chceli upriamiť pozornosť na nasledovné javy, ktoré sú zobrazené v uvedených územných plánoch rozdielne, pričom podľa ich informácií územný plán obce ich zobrazuje podľa skutkového alebo plánovaného stavu:</div><div><div>1. Hranica DP Baňa Bankov (bola zmenšená).</div><div>2. Hranica DP kameňolom Hradová (bola zväčšená).</div><div>3. Chýba hranica DP Tepličany, keramické íly</div><div>4. Prieskumné územie P23/05 už stratilo platnosť a nebolo obnovené</div><div>5. Územia Rampová - železnica - Hornád nie je tam zeleň v rozsahu, ako v UPN VUC KE</div><div>6. Návrh cestné prepojenia Americká - Kostolianska- trasovanie bolo upravené</div><div>7. Plochy na Aničke nie sú šport ale zeleň</div><div>8. Sídliisko Ťahanovce-3. a 4. stavba v skutočnosti zaberá väčší rozsah (hranica zastavaného územia)</div><div>9. Panoráma, Zelená stráň – väčšie zastavané územia</div><div>10. Križovatka Prešov - Sečovce je existujúca</div><div>11. Územie severne od ul. J. Pavla II. – je už zastavané</div><div>12. Myslava Kopa - rozsah zastavaného územia je väčší</div><div>13. Plocha SAV južne od Moskovskej tr. most (fialový trojuholník) - nie je zatiaľ zastavané</div><div>14. Za ČSPHM Čičky je v UPN HSA KE definovaná rozsiahla enkláva zelene.</div><div>15. Záhradkárska lokalita Kamenný potok v Myslave je rozsiahlejšia severným smerom</div><div>16. Hyper Tesco - už zastavané.</div><div>17. Pereš, Lorinčík - rozsah zastavaného územia je väčší.</div><div>18. VŠA - rozsah zastavania je v juhovýchodnej časti v skutočnosti menší, presun funkcie šport zo severu do stredy (na bielu plochu ), územie bývalého futbalového štadiónu je určené na OV.</div><div>19. Poľnohospodárske dvory - zmena funkcie (okrem Šace, Šebastovce, Poľov, tie sú len zmenšené.</div><div>20. Šaca – územie južne od I/16 - zastavané, návrh.</div><div>21. Šebastovce - rozsah zastavaného územia je väčší.</div></div></div>	<div>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</div>	

			<p>22. Krásna - rozsah zastavaného aj územia navrhovaného na zástavbu je väčší.</p> <p>23. Vyznačenie funkčnej plochy letiska a okolitej zástavby.</p> <p>24. Zastavaná plocha v PP Pri letisku je väčšia.</p> <p>25. Štrkovisko Krásna nad Hornádom.</p> <p>26. Existujúce objekty v záhrade Bernátovce nie sú vyznačené.</p> <p>27. Chýba označenie spaľovne.</p> <p>28. Navrhované funkcie južne a východne od Barce.</p> <p>- Uvedené javy navrhujú zapracovať alebo upraviť v UPN VÚC KE primerane jeho mierke a zobrazovaciemu kľúču.</p> <p>- Zastavaného územia obce (plochy, cesty) v zmysle platného územného plánu zaslali v elektronickej forme ako prílohu tohto vyjadrenia.</p>	<p>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p>	
	Oddelenie hlavného architekta mesta Košice	22.9.2020	Elektronickým listom oznamujú, že v prílohe zasielajú sken stanoviska č. MK/C/2020/00001-3.	Zobrať na vedomie.	
100	Mestská časť Barca	30.9.2020 875/2020/Toth	<p>V doručenom liste:</p> <p>- konštatujú nasledovné:</p> <p>- hranice zastavaných území vymedzených územným plánom budú doručené za mesto i príslušné mestské časti z magistrátu mesta,</p> <p>- v územnom pláne kraja je z pohľadu Barce zaznamenaná úroveň z roku 2014 a preto súčasný stav posielajú z ÚPN Z Barca v grafickej verzii (1 : 2 000),</p> <p>- ako prílohy zasielajú návrhyestskej časti, ktoré boli predkladané po schválení vyššie uvedeného územného plánu v roku 2018, podklady zóny Barca pre vypracovanie nového územného plánu Košíc, vrátane návrhu, ktorý bol spracovaný na pracovnom stretnutí poslancov a spolu prerokované na zasadnutí miestneho zastupiteľstva dňa 23.9.2020, vrátane uznesení.</p>	<p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p>	
101	Mestská časť Vyšné Opátske	30.9.2020	Nemajú žiadne podnety a pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
102	Mestská časť Ťahanovce	28.9.2020 2020/216	<p>V doručenom liste navrhujú nasledovné:</p> <p>a) Na základe „Konceptie rozvoja cestovného ruchu v meste Košice“ z dielne Ústavu turizmu a.s. Bratislava (apríl 1995) realizovať rozvoj lokality Anička v k. ú. Severné mesto pre tzv. Košické kúpele (máme k dispozícii). Opierajú sa aj o platné Memorandum o spolupráci pri ďalšom rozvoji územia lokality Anička v Košiciach (2014) medzi mestom Košice a MČ KE – Ťahanovce.</p> <p>b) Vybudovať náučné chodníky so zameraním na faunu, flóru, dendrológiu, geológiu, protipovodňovú ochranu – manažment povodia a trasovať ich v lesoparku mestských a urbárskych lesov z okolitých MČ až do katastrov najbližších obcí.</p> <p>c) Podobne vyznačiť, označovať aj cyklotrasy pre MTB v danom území s nadväznosťou na prepojenia katastrov severne od Košíc (spolupráca MČ a obcí MAS).</p> <p>d) Opraviť povrch cesty na násypoch Hornádu a vybudovať cestu pre cestnú cyklistiku (z centra mesta po Kostofany (EUROVELO 11), + odbočka na Kavečany/ inline korčule, kolobežky, kočiare i rikše až k tunelu. S využitím areálu Aničky.</p> <p>e) V záhradkárskej lokalite Pri tuneli vybudovať rekreačný areál. Starý tunel využiť na galériu, múzeum vlakov t.j. koľajovej i kolesovej techniky. Ďalej smerom na Tepličany: motokrosový a bikrosový areál i pre medzinárodné súťaže.</p> <p>f) V toku rieky Hornád vybudovať ostrov a to rozšírením koryta až po železničnú trať v trojuholníku Železničná zastávka – Areál UPJŠ/SAV – Vodná elektrárň Ťahanovce/Ryba. Je možné ponechať lávku pri PKO. Jalové územie na ktorom nie je možné stavať sa využije na oddych. Zvýši sa retenčná miera nádrže, ktorú chce realizovať SVP pri splave.</p> <p>Zníži sa nárok na presun zeminy, zatraktívni sa ponuka rekreačnej oblasti. Navrhujú paralelne viesť komunikáciu pozdĺž koryta, popri železnici až k tunelu, ale na násype, vedľa žel. zvršku. Nie v dnešnej nivelete. Majitelia už inak aj tak nevyužívajú tieto nehnuteľnosti.</p> <p>g) Na novom ostrove možnosť pre umelcov prezentovať sa – postaviť maják do severného cípu ako repliku a paralelu ako pri mori, medzizastávka lanovky, vybudovať móla pre lodičky /motív morí na území kozmopolitných Košíc/. Od splavu kajakárska trať.</p> <p>h) V Ťahanovskom lese /k.ú. Nové Ťahanovce/ využiť atraktívnu starú strelnicu pre turistické účely – vyčistiť zemné valy od náletových drevín. Tu je možnosť vystaviť starú vojenskú techniku (tanky, delá) v exteriéri (infopanely). Košice boli stále vojenským posádkovým mestom. Navrhujú priblížiť tak históriu: „boje o Košice 1945“ a pod.</p> <p>i) Navrhujú všade rozširovať zelenú infraštruktúru krajinyotvorbu a vodozádržné prvky pre podporu programu Revitalizácie krajiny.</p>	<p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p>	



Okres Trebišov					
103	Obec Čierna	22.09.2020 75/2020/2	Nemajú žiadne pripomienky k platnému ÚPN VÚC Košický kraj.	Zobrať na vedomie.	
104	Obec Hraň	20.8.2020	Elektronickým listom oznámili, že nemajú k platnému územnému plánu žiadne pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
105	Mesto Kráľovský Chlmec	28.9.2020	V elektronickom liste žiadajú do územného plánu zapracovať:		
			- cyklochodník z Kráľovského Chlmca do Pribenika,	Zobrať na vedomie. Požiadavka presahuje mierku ÚPN VÚC KK.	
			- rešpektovať východný obchvat mesta	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	Uvedené v regulatíve č. 6.14.2. platného ÚPN VÚC KK a ako VPS č. 1.7.2. V PUM je navrhovaný obchvat Kráľovský Chlmec zaradený do roku 2040.
			- rekonštrukciu Pobodrožského vodovodu.	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK.	Uvedený v platnom ÚPN VÚC KK ako VPS č. 5.3.
106	Obec Malá Trňa	17.9.2020	Elektronickým listom oznamujú, že toho času prebieha v obci Malá Trňa schvaľovací proces dodatku č. 2 k územnému plánu obce.	Zobrať na vedomie.	
107	Obec Šimík	24.9.2020 197/2020-002-1409-20	K platnému územnému plánu kraja nemajú pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
108	Mesto Sečovce	27.8.2020	Elektronickým listom doručili hranicu zastavaného územia obce.	Zobrať na vedomie.	
109	Obec Somotor	9.9.2020	Elektronickým listom doručili hranicu zastavaného územia obce.	Zobrať na vedomie.	
110	Obec Slovenské Nové Mesto	15.10.2020	Elektronickým listom oznamujú, že k preskúmaniu ÚPN VÚC Košický kraj nemajú žiadne pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
111	Obec Streda nad Bodrogom	9.9.2020 740/2020	Elektronickým listom oznamujú, že obec nemá pripomienky a podnety k platnému územnému plánu kraja.	Zobrať na vedomie.	
112	Obec Veľký Horeš	9.9.2020	Elektronickým listom oznamujú, že nenašli nezrovnalosti medzi návrhom ÚPN VÚC a územným plánom obce. V prílohe doručili hranicu zastavaného územia obce.	Zobrať na vedomie.	
113	Obec Vojka	19.8.2020 260/20	V liste oznamujú, že obec nemá územný plán a k platnému územnému plánu kraja nemajú žiadne pripomienky ani podnety.	Zobrať na vedomie.	
114	Obec Zemplínske Hradište	19.10.2020	Elektronickým listom doručili hranicu zastavaného územia obce podľa územného plánu obce.	Zobrať na vedomie	
115	Obec Zemplínska Teplica	30.9.2020 882/2020	V liste konštatovali, že nemajú k ÚPN VÚC žiadne pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
Okres Michalovce					
116	Obec Bracovce	14.8.2020	Elektronickým listom oznamujú, že obec nemá pripomienky. V prílohe doručili 2 výkresy z ÚPN O.	Zobrať na vedomie.	
117	Obec Hažín	14.8.2020	Elektronickým listom oznamujú, že obec nemá pripomienky.	Zobrať na vedomie.	
118	Obec Jovsa	30.9.2020	Elektronickým listom oznamujú, že obec nemá pripomienky a podnety k platnému územnému plánu kraja.	Zobrať na vedomie.	
119	Obec Ložín	28.8.2020	Elektronickým listom oznamujú, že nemajú pripomienky k platnému územnému plánu kraja.	Zobrať na vedomie.	
120	Mesto Michalovce	29.9.2020	V doručenom stanovisku:		
			- Konštatovali, že.		
			- mesto má platnú územnoplánovaciú dokumentáciu: Územný plán mesta Michalovce, ktorý bol schváleným Mestským zastupiteľstvom v Michalovciach, uznesením č. 160, dňa 26. 02.2008,	Zobrať na vedomie.	
			- k územnému plánu mesta bolo schválených 8 zmien a doplnkov,	Zobrať na vedomie.	
			- územný plán mesta a všetky jeho zmeny a doplnky sú zverejnené na webovej stránke mesta.	Zobrať na vedomie.	
			- K územnému plánu kraja majú nasledovné pripomienky:		
			- Sprievodná správa z roku 2009		
			- Kapitola 2.13 Doprava	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- Str. 142, Diaľnice Plánovaná trasa diaľnice D1 je navrhovaná základnej kategórie D 26,5/130 a na úseku Poprad – Prešov vedie územím Prešovského kraja. I keď prakticky len tanguje územie Košického kraja, dopravne aj priestorovo podstatne ovplyvňuje rozvoj cestnej siete severnej časti okresov Spišská Nová Ves a Gelnica – teda osídlenie v údolí rieky Hornád. Vybudovaný úsek diaľnice D1 Prešov – Košice prechádza hranicou Košického kraja, s ukončením v napojovacom uzle severného diaľničného privádzača Košice pri obci <b>Budimír Bidovce</b> .		
			- Str. 144 Cesty I. triedy I/18 Ťah ČR – Žilina – Prešov – Strážske – Michalovce. Je spracovaná štúdiá N. Hrabovec –Petrovce nad Laborcom s riešením križovatky – odpojenia I/74 Strážske – Humenné –Ubfá(UA) v meste Strážske. Cesta by sa mala dobudovať s požadovanou rezervou na kategóriu C 22,5/100. Jej nadregionálny význam vzrastie v prípade otvorenia medzinárodnej dopravy cez hraničný priechod <b>Veľká Ubfá</b> - Malý Bereznyj na ceste I/74.		
			- V oblasti dopravy ďalej odporúčajú:		
			- úpravu označenia ciest I. a III. triedy, nakoľko v r. 2015 došlo k ich prečísleniu (napr. cesta I/50 na cestu I/19),	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- dať do návrhu územnú rezervu preložky cesty II/582,	Akceptované v platnom ÚPN VÚC KK .	V ÚPN VÚC KK je územná rezerva. V PUM je navrhovaný východný obchvat Michaloviec zaradený do roku 2050.

						- vypustiť skladové plochy a železničnú vlečku v lokalite Priemyselnej ulice (lokalita č. 06/25 Zmeny a doplnky č. 6 ÚPN mesta Michalovce),	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.			
						- uvažovať so severozápadným obchvatom mesta Michalovce – smer Strážske – Humenné.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.			
						- Kapitola 2.9 Rekreačia a cestovný ruch				
						- Bod 2.9.2, Charakteristika regiónov cestovného ruchu				
						- na str. 76 do Tabuľky Dolnozemlinský región (21) odporúčajú doplniť „náboženský turizmus“.	Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.			
						- Klokočov – najväčšie pútnické miesto v Košickej eparchii, v súčasnosti sa realizuje výstavba areálu – Pútnický dom, ktorý je určený pre návštevníkov, záujemcov o náboženský turizmus na dolnom Zemplíne.				
						- Bod 2. 9. 6 - Obce vhodné pre vidiecku turistiku a chalupárstvo				
						- str. 82 Prehľad a charakteristika sídiel navrhovaných pre vidiecku turistiku a chalupárstvo	Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.			
						- odporúčajú opraviť – nie Porúbka pod Vihorlatom ale Poruba pod Vihorlatom.				
						- Sprievodná správa z roku 2014				
						- Kapitola 2.7 Sociálna infraštruktúra				
						- Bod 2.7.3 Sociálna pomoc, na str. 26 odporúčajú doplniť tab. č. 7 a tab. č. 8	Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.			
						- Tab. č. 7 Poskytovatelia sociálnych služieb pre seniorov				
						<table><tr><td>Názov poskytovateľa</td><td>Druh sociálnej služby</td><td>Forma</td><td>Miesto poskytovania</td></tr><tr><td>Michalovský domov seniorov</td><td>Špecializované zariadenie</td><td>Pohybová</td><td>Hollého 9, Michalovce</td></tr></table>	Názov poskytovateľa	Druh sociálnej služby	Forma	Miesto poskytovania
Názov poskytovateľa	Druh sociálnej služby	Forma	Miesto poskytovania							
Michalovský domov seniorov	Špecializované zariadenie	Pohybová	Hollého 9, Michalovce							
						- Tab. č. 8 Poskytovatelia sociálnych služieb pre deti a rodinu v ohrození				
						<table><tr><td>Názov poskytovateľa</td><td>Druh sociálnej služby</td><td>Forma</td><td>Miesto poskytovania</td></tr><tr><td>Centrum pre deti a rodiny</td><td>Špecializované zariadenie</td><td>Pohybová</td><td>Františka Kubáča 7, Michalovce</td></tr></table>	Názov poskytovateľa	Druh sociálnej služby	Forma	Miesto poskytovania
Názov poskytovateľa	Druh sociálnej služby	Forma	Miesto poskytovania							
Centrum pre deti a rodiny	Špecializované zariadenie	Pohybová	Františka Kubáča 7, Michalovce							
						- Kapitola 2.11 Odpadové hospodárstvo				
						- Str. 44, Tabuľka č. 19: Zariadenia na zhodnocovanie odpadov – zámery, p. č. 12 centrum pre zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu – predpokladaný termín realizácie do 2015	Zobrať na vedomie.			
						- centrum pre zhodnocovanie BRO v Michalovciach bolo zrealizované v r. 2015 bez gastroodpadu.				
						- Str. 45, Tabuľka č. 19: Zariadenia na zhodnocovanie odpadov – zámery, p. č. 33 Zberné dvory a obecné kompostoviská do 10 t uvedený predpokladaný termín realizácie 2015	Zobrať na vedomie.			
						- mesto má zriadené zberné dvory, je potrebná ich modernizácia.				
						- Str. 46, Tabuľka č. 20: Zariadenia na zneškodňovanie odpadov v Košickom kraji, p. č. 6 skládka Žabany, predpokladaný rok ukončenia 2010	Zobrať na vedomie.			
						- uvedené zariadenie je v prevádzke činnosť nebola ukončená a pripravuje sa rozšírenie navrhovanej činnosti: „Žabany – skládka na nie nebezpečný odpad – rozšírenie (III. a IV. etapa)“.				
						- Str. 47, Tabuľka č. 21: Potreba vybudovania zariadení na skládkovanie odpadu – zámer, p. č. 4 Skládka na odpad, ktorý nie je nebezpečný II. etapa, predpokladaný termín realizácie do 2015	Zobrať na vedomie.			
						- Žabany – skládka na nie nebezpečný odpad – II. etapa je zrealizovaná a toho času v prevádzke.				
						- Pripravované zariadenia na zhodnocovanie odpadov v meste Michalovce:				
						1. Mechanicko-biologická úprava zmesového komunálneho odpadu Michalovce –predpokladaný termín realizácie do r. 2022.	Zobrať na vedomie.			
						2. Zvýšenie miery zhodnocovania komunálnych odpadov so zameraním na zhodnocovanie biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu (BRKO) – predpokladaný termín realizácie r. 2021.				
						- Pripravované zariadenia na zneškodňovanie komunálneho odpadu v meste Michalovce:				
						1. Žabany – skládka na nie nebezpečný odpad – rozšírenie (III. a IV. etapa)“- predpokladaný termín realizácie r. 2021.				
						- Na záver uvádzajú, že hranice zastavaného územia sa nemenia od r. 1990. Mapové podklady je možné si oficiálne vyžiadať z geoportálu.	Zobrať na vedomie.			
121	Obec Senné	26.08.2020 98/2020	Zasielajú schválenú záväznú časť ZaD č.1/2020 ÚPN-O Senné.					Zobrať na vedomie.		
Okres Sobrance										
122	Obec Inovce	3.9.2020	Elektronickým listom zaslaná textová časť, záväzná časť vyhodnotenie PP spoločného územného plánu.					Zobrať na vedomie.		
123	Obec Ruský Hrabovec									

Komisie zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja					
124	Komisia územného plánovania a životného prostredia		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
125	Komisia regionálneho rozvoja		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
126	Dopravná komisia	5. až 7.10.2020	V zmysle Záznamu z individuálneho rokovania komisie a hlasovania <i>Per rollam</i> zo dňa 5. až 7. 10.2020 bolo prijaté uznesenie č.48/2020 k preskúmaniu ÚPN VÚC košický kraj v znení: „Komisia súhlasí s návrhom stanoviska oddelenia dopravy“.	Zobrať na vedomie.	
127	Komisia cestovného ruchu a cezhraničnej spolupráce		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
128	Kultúrna komisia		OKaCR vo svojom stanovisku IL č.5978/2020/OKaCR/36467 zaslanom na ORRÚPŽP k preskúmaniu ÚPN VÚC Košický kraj uvádza, že uvedený materiál zaslal na pripomienkovanie aj členom komisie kultúry a komisie cestovného ruchu.	Zobrať na vedomie.	
129	Školská komisia		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
130	Sociálna komisia	27.10.202 2445/2020/OSV-40489	Interným listom odbor sociálnych vecí oznámil, že členovia Sociálnej komisie nemajú pripomienky k platnému Územnému plánu veľkého územného celku Košického kraja.	Zobrať na vedomie.	
Úrad Košického samosprávneho kraja					
131	Odbor regionálneho rozvoja, referát regionálneho rozvoja		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
132	Oddelenie dopravy	1.10.2020 05813/2020/OD-36138	<p>Interným listom oddelenie dopravy zaslalo nasledovné stanovisko, ktoré zahŕňa aj požiadavky spoločnosti IDS Východ, s.r.o., ktoré sa týkajú integrovanej dopravy:</p> <p>1. Uvádzajú zoznam koncepčných materiálov KSK a podkladov v oblasti dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koncepčné materiály <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plán udržateľnej mobility Košického kraja; bude schvaľovaný zastupiteľstvom KSK dňa 26.10.2020.</li> <li>- Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji; schválená zastupiteľstvom KSK dňa 21. októbra 2013 a aktualizovaná v roku 2015.</li> <li>- Koncepcia budovania kostrovej siete cyklistických komunikácií v Košickom kraji 2017.</li> </ul> </li> <li>- Podklady <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mapa cestnej infraštruktúry Košického kraja.</li> <li>- Mapa diaľnic a rýchlostných ciest.</li> <li>- Kostrová sieť cyklistických komunikácií.</li> </ul> </li> </ul> <p>2. Požiadavky oddelenia dopravy na aktualizáciu dopravnej infraštruktúry v kompetencii KSK</p> <p>- Plán udržateľnej mobility Košického kraja (PUM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PUM je aktuálnym koncepčným podkladom pre preskúmanie ÚPN VÚC v oblasti dopravy. V programovom období 2014 - 2020 je spracovanie PUM podmienkou oprávnenosti čerpania finančných prostriedkov z Integrovaného operačného programu (IROP) pre oblasť dopravy, prioritná os č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch.</li> <li>- Súlad jednotlivých projektov modernizácie ciest, modernizácie a výstavby zastávok verejnej osobnej dopravy, projektov výstavby integrovaných zastávok, zavádzania preferencie verejnej osobnej dopravy a zvyšovania atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy a projektov cyklotrás s PUM, schváleným Zastupiteľstvom KSK, je kritériom pri hodnotení žiadostí o nenávratný finančný príspevok z Európskych fondov.</li> <li>- V rámci Špecifického cieľa 2 Kvalitná sieť ciest II. a III. triedy vo vlastníctve a správe kraja, nadväzujúca na modernú a kvalitnú nadradenú sieť ciest I. triedy, rýchlostných ciest a diaľnic vo vlastníctve štátu, ide o navýšenie finančných prostriedkov samosprávneho kraja na údržbu a obnovu ciest a efektívny systém údržby a obnovy ciest a mostov.</li> <li>- V prílohe stanoviska oddelenia dopravy Úradu KSK k platnému ÚPN VÚC Košický kraj sú Opatrenia v oblasti ciest a cestnej dopravy, citované z návrhu Plánu udržateľnej mobility Košického kraja, ktoré vychádzali z platného ÚPN VÚC Košický kraj.</li> </ul> <p>- Požiadavky oddelenia dopravy Úradu KSK týkajúce sa ciest II. a III. triedy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podľa Rozhodnutia bývalého MDVRR SR došlo od 1.5.2015 k prečíslovaniu ciest III. triedy, preto je potrebné aktualizovať čísla ciest III. triedy.</li> <li>- Odporúčame v grafickej časti zdokumentovať všetky cesty II. a III. triedy presne podľa podkladov cestnej databanky (<a href="http://www.cdb.sk">www.cdb.sk</a>)</li> <li>- Rešpektovať aktuálne rozvojové koncepcie Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktoré nadriadený orgán štátnej správy poskytol v etape preskúmania ÚPN VÚC Košický kraj, resp. poskytné v následných etapách spracovania dokumentácie (súvisia s nadväznosťou na cesty KSK).</li> <li>- Zpracovať schválený Plán udržateľnej mobility Košického kraja.</li> <li>- Zosúladiť navrhované opatrenia PUM s prípadnými novými požiadavkami MDV SR.</li> <li>- Vyznačiť podľa PUM v návrhovom období nové plánované prepojenia na sieť ciest III. triedy, ktoré nie sú v platnom ÚPN VÚC vyznačené: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beniakovce – Hrašovík,</li> <li>- Husák – Koromľa,</li> <li>- Bukovec – Hýľov,</li> <li>- Zemplínske Hradište – Malčice,</li> <li>- Trnava pri Laborci – Vinné,</li> <li>- Trstáň – Čižatice.</li> </ul> </li> <li>- Rešpektovať podľa PUM plánované obchvaty a prepojenia na sieť ciest II. a III. triedy (podľa prílohy k stanovisku - opatrenie č. 21 v oblasti cestnej dopravy s časovým horizontom 2050), ktoré sú v platnom ÚPN VÚC vyznačené.</li> <li>- Vypustiť, alebo preradiť do výhľadu obchvaty a preložky, ktoré sú v PUM neodporúčané (kapitola č. 7.2.1.1., tabuľka 17).</li> </ul>	<p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Zobrať na vedomie.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p> <p>Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.</p>	

				<p>- Zohľadniť prevod existujúcich komunikácií do siete ciest III. triedy (výhľadovo možné – kapitola č. 7.2.2., tabuľka 18 a neodporúčané k prevodu, málo využité spojenia obcí – kapitola č. 7.2.2., tabuľka 19).</p>	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- Doplniť podľa PUM nové hraničné priechody s Ukrajinou a prepojenia s Maďarskom:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- doplniť priechod Vyšné Nemecké – Užhorod „pre peších a cyklistov“,		
				- rešpektovať zmenu charakteru prepojenia Hostovce – Tornádaska zo súčasných 3,5 ton na 12 ton s napojením cesty na R2 mimo obcí,		
				- nový hraničný priechod Lekárovce – Botfalva (UA).		
				- Prehodnotiť návrh verejnoprospešnej stavby ÚPN VÚC: č. 1.7.3. cestné prepojenie ciest II/555 Pavlovce nad Uhom – Bežovce – Záhor – D1 – Vyšné Nemecké s cestou I/19 (pôvodne I/50), vzhľadom na to, že v časovom horizonte do r. 2050 sa s uvedeným prepojením v PUM KSK neuvažuje (preradiť do výhľadového obdobia po r. 2050).	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- Doplniť terminály Integrovaného dopravného systému podľa PUM (do grafickej a textovej časti).	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- Doplniť záchytné parkoviská IDS podľa PUM (do textovej časti).	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- Podľa schválených ÚPN obcí Pribeník, Zemplínske Jastrabie a Žehra aktualizovať návrh ciest II. a III. triedy (úprava grafickej časti platného ÚPN VÚC):		
				- ÚPN-O Pribeník (schválený v r. 2017)	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- zabezpečiť optimálne dopravné prepojenie cesty I. triedy č. 79 s hraničným priechodom Pribeník – Lácacséke v k.ú. obce Pribeník západným obchvatom obce v celom úseku cesty III. triedy (a východným obchvatom mesta Kráľovský Chlmec v k.ú. mesta)		
				- k.ú. Pribeník rešpektovať návrh cesty III. triedy súbežne so železničnou traťou. Z hľadiska širších dopravných väzieb je v ÚPN-O Pribeník navrhnuté prepojenie západného obchvatu obce s terminálom kombinovanej dopravy (TKD) Dobrá cestou III. triedy s napojením na cestu III/3699, a to pozdĺž železničnej trate, pri železničnej stanici a navrhovanej autobusovej stanici (terminál integrovanej dopravy - TID) k TKD Dobrá. V súvislosti s uvedeným je potrebné vypustiť návrh prepojenia obcí Pribeník a Dobrá cestou „III/55334“ juhovýchodne od obce.		
				- ÚPN-O Zemplínske Jastrabie (schválený v r. 2017)	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- platnom ÚPN VÚC Košický kraj je uvedená verejnoprospešná stavba č. 1.6.12. „komunikačné prepojenie ciest II/552 a I/79 cestou II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie – Bodrog“ (v grafickej časti je zdokumentovaná ako východný obchvat obce Zemplínske Jastrabie). Vzhľadom na väčšiu dopravnú záťaž zo Zemplínskeho Jastrabia do Košíc a do Trebišova, ako v smere do Veľkých Kapušian a Michaloviec, odbor dopravy v stanovisku zo dňa 19.10.2015 súhlasil s navrhovaným západným obchvatom obce, vyznačeným v ÚPN obce Zemplínske Jastrabie, s požiadavkou navrhnuť západný obchvat ako cestu II. triedy a rešpektovať 25 m ochranné pásmo.		
				- ÚPN-O Žehra (schválený v r. 2019)	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- vypustiť z príslušného mapového listu navrhovanú preložku cesty II/547 východne od obce (obchvaty sú navrhované v KSK v sídlach Spišské Vlachy, Krompachy, Veľký Folkmar a v PSK - Spišské Podhradie).		
				- V zmysle uvedených požiadaviek doplniť výkres č. 2 Komplexný urbanistický návrh, aktualizovať textovú časť (kapitola č. 2.13.) a záväznú časť (kapitola č. 6), vrátane verejnoprospešných stavieb (kapitola č. 1)	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- Spracovať samostatný výkres Koncepcia verejného dopravného vybavenia.	Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.	
				- Strategické dokumenty cyklistickej infraštruktúry:		
				- V schválenej Stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji sú definované tri prioritné osi:	Zobrať na vedomie.	
				- Prioritná os č. 1 – cyklodoprava – prioritne dochádzka za pracovnými príležitosťami, vytypovanie kľúčových cyklistických komunikácií, začlenenie cyklistickej dopravy do integrovaného dopravného systému.		
				- Prioritná os č. 2 – cykloturistika – prevažne na rekreáciu a šport, sieť cyklotrás, vyznačenie, údržba a modernizácia, doplnková infraštruktúra.		
				- Prioritná os č. 3 – partnerstvo, prieskumy, organizovanie pracovných stretnutí, virtuálny priestor, propagácia podujatí, vzdelávanie.		
				- Koncepcia budovania kostrovej siete cyklistických komunikácií v Košickom kraji 2017	Zobrať na vedomie.	
				- Je zameraná na cykloturistiku. Sedem hlavných vetiev kostrovej siete prechádza len šiestimi zo 17 miest kraja, hlavné vetvy neprechádzajú ďalšími 11 mestami kraja.		
				- Plán udržateľnej mobility Košického kraja	Zobrať na vedomie.	
				- Za najzásadnejšie pre dopravnú cyklistiku PUM považuje „napojenia veľkých sídiel na okolité obce a cyklistické opatrenia v samotných sídlach.“ V návrhu prepojení miest a obcí je uvedená a graficky znázornená dochádzka do miest kraja v dostupnosti 5 km, ale bez priameho znázornenia väzieb na kostrovú sieť KSK.		
				- Platný Územný plán veľkého územného celku Košický kraj	Zobrať na vedomie.	
				- Obsahuje v sprievodnej správe, kapitola č. 2.9.7. zoznam hlavných cyklomagistrál, medzinárodných a regionálnych cyklotrás, pričom medzinárodná cyklotrasa Eurovelo 11 a Zemplínska cyklotrasa sú definované ako verejnoprospešné stavby kraja. V platnom ÚPN VÚC Košický kraj nie sú zdokumentované všetky hlavné vetvy kostrovej siete cyklistických komunikácií v Košickom kraji z r. 2017.		
				- Požiadavky oddelenia dopravy Úradu KSK v oblasti cyklistickej infraštruktúry:		
				- Z dôvodu prehľadnosti odporúčajú vyznačiť v Komplexnom urbanistickom návrhu hlavné vetvy kostrovej siete, vrátane medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 11.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- V samostatnom výkrese koncepcie verejného dopravného vybavenia vyznačiť kompletnú sieť, vytvorenú z nadregionálnych koridorov (kostrová sieť) a doplniť regionálne koridory a cyklocesty v územiach s cyklodopravou:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				- cyklocesty sú prioritne určené na dochádzku za pracovnými príležitosťami (prepojenie miest s okolitými obcami) a cyklistické trasy sú určené prevažne na rekreáciu a šport; je potrebné ich vzájomne prepojiť,		
				- zosúladiť vyznačené cyklistické trasy v ÚPN VÚC s kostrovou sieťou cyklistických trás Košického kraja (nadregionálna sieť),		
				- navrhnuť hierarchiu cyklotrás (nadregionálne, regionálne, lokálne),		
				- aktualizovať textovú časť,		
				- zosúladiť návrh s Generelom dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja z r. 2015, základná sieť cyklociest a cyklotrás PSK (v nadväznosti na cyklistické prepojenia na hranici samosprávnych krajov) a tiež so susedným BBSK (poznámka: generel PSK odporúča prioritnú pozornosť venovať výstavbe cyklistických komunikácií v mestách a medzi sídlami kraja),		

			<p>- zohľadniť ťažiská osídlenia kraja, rozvojové osi, sprístupnenie najcennejších prírodných lokalít a kultúrnych pamiatok, zohľadniť námety z ÚPN miest a obcí kraja, terminály a prestupové body integrovanej dopravy, cesty II. a III. triedy a ich plánované preložky, resp. prepojenia, návrh súbežných cyklistických komunikácií pri cestách oddelených pásom zelene, tematické cesty, pútnické trasy a tiež zosuvné a záplavové územia.</p>		
			- Zhmutie požiadaviek	Zobrať na vedomie.	
			Oddelenie dopravy Úradu KSK priebežne skúma súlad územných plánov miest a obcí kraja s koncepcnými zámermi KSK a požiadavkami oddelenia dopravy vo vzťahu k cestám II. a III. triedy a cyklotopre (od 1.1.2020 doteraz spracovaných 27 odborných stanovísk k ÚPN miest a obcí). Spracovalo odborné stanovisko k cyklotrase Slavec – Betliar a pripravuje podklady pre verejné obstarávanie Cyklotrasa Eurovelo 11 a pre VO Zemplínska cyklotrasa, úsek Zalužice – Lúčky. Zároveň vyhodnotilo aktuálnosť údajov v oblasti dopravy v platnom ÚPN VÚC Košický kraj (hlavne cesty II. a III. triedy a cyklotrasy) v súvislosti s preskúmaním platného ÚPN VÚC Košický kraj.		
			- Hlavné požiadavky:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- rešpektovať aktuálne rozvojové koncepcie Ministerstva dopravy a výstavby SR,		
			- zapracovať schválený Plán udržateľnej mobility Košického kraja, zdokumentovať dopravnú infraštruktúru v kompetencii KSK (všetky cesty II. a III. triedy) a doplniť integrovaný dopravný systém, spracovať samostatný výkres koncepcie verejného dopravného vybavenia,		
			- zosúladiť návrh cyklistickej infraštruktúry s aktuálnymi podkladmi a dokumentáciami,		
			- rešpektovať Vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2020 – 2021.		
			3. Záverečné odporúčanie oddelenia dopravy Úradu KSK a IDS Východ, s.r.o.		
			- Oddelenie dopravy Úradu KSK poskytne relevantné podklady a bude aktívne spolupracovať v rámci procesu aktualizácie ÚPN VÚC Košického kraja, resp. nového ÚPN regiónu.	Zobrať na vedomie.	
			- Na základe vyhodnotenia aktuálnosti údajov uvádzaných v platnom Územnom pláne veľkého územného celku Košický kraj a vzhľadom na rozsah požiadaviek oddelenia dopravy Úradu KSK na aktualizáciu dopravnej infraštruktúry v kompetencii KSK, s predpokladom, že sa nebude zásadne meniť nadregionálna cestná sieť a základná komunikačná sieť v kraji, oddelenie dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja a IDS Východ, s.r.o. odporúča spracovať ďalšie zmeny a doplnky ÚPN VÚC Košický kraj.	Zobrať na vedomie.	
133	Odbor kultúry a cestovného ruchu	07.10.2020 5978/20202020/ OKaCR/36467	Interným listom odbor kultúry a cestovného ruchu		
			- Navrhuje v dokumentácii:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- odvolávať sa a citovať novšie verzie strategických dokumentov, napr. Stratégia cestovného ruchu do roku 2020, resp. tento rok je v procese prípravy už Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030,		
			- aktualizovať číselné údaje, napr. „Kapacity a výkony ubytovacích zariadení cestovného ruchu v roku 2012“ na stránke MDaV SR sú aktuálnejšie údaje ubytovacej štatistiky,		
			- doplniť nové relevantné informácie, napr. informácie o náboženskom cestovnom ruchu; pri tematických cestách v kraji doplniť aj pútnické cesty ako Svätajakubská cesta a Cesta svätej Alžbety;		
			v časti Ochrana kultúrneho a historického dedičstva pri informáciách o kultúrnych pamiatkach pracovať aj s údajmi z Lexikónu religióznych miest v Košickom kraji (ktorý mapuje vybrané sakrálne stavby, pamiatky a religiózne miesta v Košickom kraji), spracovaným v roku 2019 na odbore kultúry a cestovného ruchu,		
			- dbať na správne a rovnaké označovanie, napr. jednotne KSK alebo Košický samosprávny kraj, CR alebo cestovný ruch; NKP alebo Národná kultúrna pamiatka		
			- Oznamuje, že uvedený materiál zaslal na pripomienkovanie aj členom komisie kultúry a komisie cestovného ruchu .	Zobrať na vedomie.	
134	Odbor sociálnych vecí	27.10.202 2445/2020/OSV- 40489	Interným listom odbor sociálnych vecí oznámil, že zariadenia sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK nemajú pripomienky k platnému Územnému plánu veľkého územného celku Košického kraja.	Zobrať na vedomie.	
135	Odbor školstva		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	

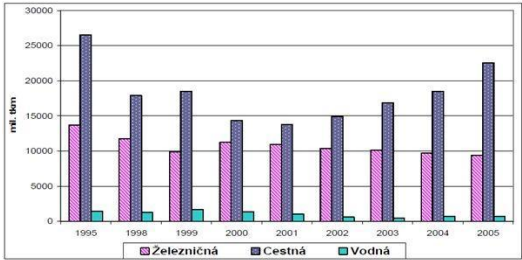
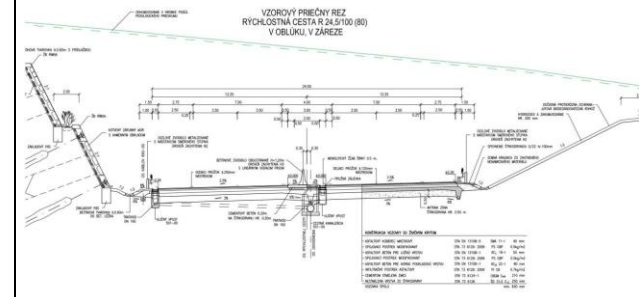
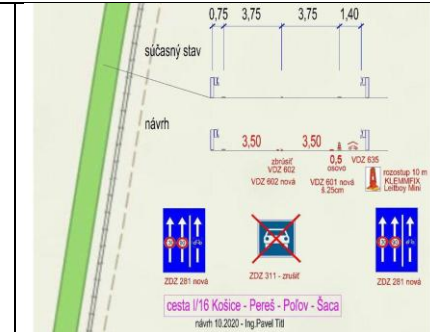
136	Oddelenie zdravotníctva	5.10.2020 2530/2020/ODD Z-36742	Interným listom oddelenie zdravotníctva, lekár samosprávneho kraja, farmaceut samosprávneho kraja a sestra samosprávneho kraja doručili nasledovné spoločné stanovisko:		
			- V sprievodnej správe, navrhujú nasledovné úpravy:		
			- v rámci základných východiskových podkladov doplniť strategický dokument v oblasti zdravotníctva: „Priority zdravotnej politiky pre Košický kraj na obdobie 2016 – 2020“ (v najbližšom období dôjde k aktualizácii dokumentu).		
			- pôvodnú kapitolu 2.7.2, resp. novú kapitolu ohľadom zdravotníctva navrhujeme nahradiť textom:	Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.	
			„Sieť poskytovateľov zdravotnej starostlivosti v Košickom samosprávnom kraji tvoria poskytovatelia ambulantnej zdravotnej starostlivosti, poskytovatelia ústavnej zdravotnej starostlivosti a poskytovatelia lekárenskej starostlivosti. Medzi poskytovateľov ambulantnej zdravotnej starostlivosti zaraďujeme poskytovateľov: všeobecnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti, špecializovanej ambulantnej zdravotnej starostlivosti, inej špecializovanej ambulantnej zdravotnej starostlivosti, ambulantnej pohotovostnej služby, ambulancie záchrannej zdravotnej služby, jednodňovej zdravotnej starostlivosti, stacionárov, polikliník, agentúr domácej ošetrovateľskej starostlivosti, spoločných vyšetrovacích a liečebných zložiek, mobilných hospicov. Medzi poskytovateľov ústavnej zdravotnej starostlivosti zaraďujeme v zmysle platnej legislatívy poskytovateľov: všeobecnej nemocnice, špecializovanej nemocnice, liečebne, hospicu, domu ošetrovateľskej starostlivosti, prírodných liečebných kúpeľov, zariadení biomedicínskeho výskumu. Pri pohľade na rozsah poskytovanej lekárenskej starostlivosti rozlišujeme poskytovateľov: verejných lekární, pobočiek verejných lekární, výdajní zdravotníckych pomôcok, výdajní audio-protetických zdravotníckych pomôcok, výdajní ortopedicko-protetických zdravotníckych pomôcok. V pôsobnosti Košického samosprávneho kraja boli od ich delimitácie z MZSR (2003) štyri NsP (NsP sv. Barbory Rožňava, a.s., NsP Spišská Nová Ves, a.s., NsP Trebišov, a.s. a NsP Štefana Kukuru Michalovce, a.s.), ktoré boli neskôr transformované na akciové spoločnosti. V súvislosti s nepriaznivým hospodárením nemocničných zariadení a nutnosťou realizácie investícií do predmetných zdravotníckych zariadení, pristúpil kraj v roku 2011 k výberu obchodného partnera. Víťazom medzinárodného tendra sa stala spoločnosť Vranovská investičná, s.r.o., ktorej právnym nástupcom je spoločnosť Svet zdravia, a.s.. Víťaz tendra prevzal k 1.9.2011 nemocnice s poliklinikami Zmluvou o dočasnom prevode akcií na obdobie 20 rokov. Odstránením technologicky nevyhovujúceho skeletu nedostavaného pavilónu, ktorý bol súčasťou NsP Štefana Kukuru Michalovce, a.s., došlo k rozhodnutiu postaviť pre obyvateľov širokého spádového územia novú nemocnicu s moderným prístrojovým vybavením. Zakladajúcimi spoločníkmi tejto obchodnej spoločnosti sú Košický samosprávny kraj s podielom vo výške 19 %, Mesto Michalovce s podielom vo výške 1 % a obchodná spoločnosť Svet zdravia, a.s. s podielom vo výške 80 % na jej základnom imaní. NsP Štefana Kukuru Michalovce, a.s. poskytuje zdravotnú starostlivosť v priestoroch Nemocnice novej generácie od decembra 2017. Jednou z priorit Ministerstva zdravotníctva SR je oblasť primárneho sektoru. Súčasťou tzv. „reformy zdola“ je aj naďalej koncept integrovanej zdravotnej starostlivosti. Hlavným cieľom projektu centier integrovanej zdravotnej starostlivosti, je zvýšenie koncentrácie poskytovania primárnej zdravotnej starostlivosti na Slovensku. Ťažiskom každého integrovaného centra je poskytovanie zdravotnej starostlivosti v primárnom kontakte, t.j. v odbore všeobecných lekárov pre dospelých a všeobecných lekárov pre deti a dorast. Zároveň však centrá budú môcť rozšíriť poskytované služby, napríklad v oblasti: gynekológia, stomatológia, ADOS, iné špecializované ambulancie a pod. V centrách však môže byť zabezpečené aj sociálne poradenstvo, rehabilitácie, prevencia, poradenstvo a množstvo ďalších služieb. V priebehu r. 2019 a 2020 boli postupne vyhlasované jednotlivé výzvy na predkladanie projektových zámerov ako aj výzvy na predkladanie žiadostí o NFP. Do predmetných výziev sa záujemcovia (obce a mestá) zapájali aj z Košického samosprávneho kraja. Výstavba jednotlivých centier už v súčasnosti prebieha a chystajú sa ďalšie výzvy. Okrem ústavných zdravotníckych zariadení (najmä: všeobecné nemocnice, špecializované nemocnice, vysokošpecializované ústavy, liečebne), sú na území kraja zastúpené ambulantné zdravotnícke zariadenia v pôsobnosti MZ SR, obcí a miest, súkromných subjektov. V súčasnosti má vydané povolenie na prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia približne 1800 poskytovateľov všeobecnej a špecializovanej ambulantnej zdravotnej starostlivosti. Košický samosprávny kraj ako orgán príslušný na vydanie povolenia na prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia dohliada nad úrovňou a dostupnosťou poskytovanej zdravotnej starostlivosti. Na území kraja ďalej pôsobí 26 ADOS, ktorým povolenia na prevádzku vydáva Košický samosprávny kraj. Košický samosprávny kraj zverejňuje rozpisy zabezpečenia poskytovania pevnej ambulantnej pohotovostnej služby (APS) a zubno-lekárskej pohotovostnej služby (ZLPS) na svojom webovom sídle. Rozpisy obsahujú najmä: miesto a čas poskytovania ambulantnej pohotovostnej služby, zoznam dobrovoľne a povinne slúžiacich poskytovateľov s dátumom služby APS. V pevnej sieti APS pôsobí 10 poskytovateľov pre dospelých, 7 poskytovateľov pre deti a dorast a 3 poskytovatelia ZLPS. Na ambulanciách všetkých druhov APS a ZLPS je v priebehu kalendárneho roka ošetrovaných 130 000 až 140 000 pacientov. Výjazdovou formou je ročne ošetrovaných 5 500 pacientov. Do ústavného zdravotníckeho zariadenia je z celkového počtu ošetrovaných osôb odoslaných ročne približne 11 000 pacientov. Každoročne je na ambulantných pohotovostiach ošetrovaných približne každý 6-ty obyvateľ kraja. Košický samosprávny kraj zabezpečuje prostredníctvom nariadení farmaceuta samosprávneho kraja vykonávanie lekárenskej pohotovostnej služby (LPS) v spolupráci so Slovenskou lekárnickou komorou. Táto služby nadväzuje na pevné body ambulantnej pohotovostnej služby. V kraji evidujeme vyše 320 lekární a výdajní zdravotníckych pomôcok s platným povolením.“		
			- V záväznej časti navrhujú doplniť oblasť zdravotnej starostlivosti a k nej dopracovať nasledovné:		
			- vytvárať podmienky pre rovnomerné pokrytie územia zariadeniami zdravotnej starostlivosti,	Akceptovať a zapracovať do ÚPD KSK.	
			- podporiť investičné zámery realizované vo vzťahu k zlepšeniu zlého technického stavu budov zdravotníckych zariadení, resp. budov, ktoré sa prenajímajú poskytovateľom zdravotnej starostlivosti za účelom poskytovania zdravotnej starostlivosti a služieb súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti,		
			- podporiť investície do materiálo-technického a prístrojového vybavenia zdravotníckych zariadení,		
			- podporiť projekty na budovanie centier integrovanej zdravotnej starostlivosti (CIZS),		
			- vytvárať podmienky na výstavbu zariadení hospicového charakteru a podporiť rozvoj ošetrovateľských služieb,		
			- vytvárať podmienky na rozvoj kúpeľnej starostlivosti.		
137	Odbor správy majetku		Stanovisko nebolo doručené.	Zobrať na vedomie.	
138	Odbor projektov a investícií, manažér kvality ovzdušia KSK	25.9.2020	V svojom elektronickom liste navrhujú:		
			- V smernej časti, kapitole 2.10, podkapitole 2.10.1 Ovzdušie:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- V časti o orografii doplniť, že severozápadná časť kraja je problematická pre zlé rozptylové podmienky a zvýšené emisie z domácich kúrenísk (obzvlášť v zime). (Meteorologický časopis 7/2020).		
			- Zdravotné ťažkosti spôsobené znečisteným ovzduším a počet predčasných úmrtí.		
			- Rok 2005 ako referenčný na sledovanie znižovania emisií. V súčasnosti je situácia stabilná po predchádzajúcich rokoch poklesu emisných hodnôt.		
			- Aktualizovanie tabuliek ohľadom emisií a zdrojov znečisťovania (Správa o kvalite ovzdušia 2019, SHMÚ).		
			- Aktualizácia údajov o prekročení limitných / cieľových hodnôt v KSK (Správa o kvalite ovzdušia 2019, SHMÚ)		
			- Aglomerácie a zóny pre účel hodnotenia kvality ovzdušia (vyhláška 32/2020):		



				- Aglomerácia Košice – územie mesta Košíc a obcí Bočiar, Haniska a Veľká Ida,		
				- Zóna Košický kraj - územie kraja okrem územia mesta Košíc a obcí Bočiar, Haniska, Sokofany a Veľká Ida.		
				- V rámci zón a aglomerácií sú v zmysle zákona 137/2010 vymedzené oblasti riadenia kontroly ovzdušia (ORKO) znečisťujúcimi látkami PM10 a Benzo (a) pyrén:		
				1. územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska a Veľká Ida		
				2. územie mesta Krompachy		
				- V rámci ORKO aktualizovať stav meracej siete a látok, ktoré dané stanice merajú (SHMÚ).		
				- Územnoplánovacie opatrenia v rámci problematiky ovzdušia – konzultovať s OÚ v sídle kraja, ktorý je zodpovedný za PZKO.		
				- Smernice / nariadenia; Smernice / nariadenia.		
				- V záväznej časti:		
				- Doplniť bod ohľadom Podpory a realizácie programov zameraných na znižovanie produkcie emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia v podmienkach KSK a zapracovanie enviroprogramov do dokumentácií na nižších úrovniach.		
				- Plniť opatrenia vyplývajúce zo schválených programov na zlepšenie kvality ovzdušia a akčných plánov na zlepšenie kvality ovzdušia v oblastiach riadenia kvality ovzdušia Košického kraja.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	

Občania, verejnosť, fyzické a právnické osoby					
139	Slovenský zväz ochrancov prírody a krajiny, základná organizácia Košice 2013, JUDr. Mgr. Ladislav Rovinský predseda ulica Pokroku 7, 040 11 Košice	29.09.2020	Listom a elektronickým listom z 30.9.2020 doručili stanovisko, v ktorom žiadajú o explicitné zapracovanie zákazu ťažby rádioaktívnych nerastov do záväznej časti textu územného plánu:		
			- Konkrétne ide o zmenu textu bodu 5.16.2, ktorý v súčasnosti znie:	Zobrať na vedomie.	
			- „pri rozhodovaní o ťažbe rádioaktívnych nerastov v lokalite prieskumného územia Čermeľ – Jahodná a na ostatných ložiskách na území Košického samosprávneho kraja akceptovať stanoviská obcí a VÚC (samosprávneho kraja) vydané formou uznesenia zastupiteľstva a v súlade s platnou legislatívou“.		
			- Toto súčasné znenie považujú za neadekvátne a nedostatočné a navrhujú ho nahradiť textom, ktorý bude v súlade s platnými uzneseniami zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 563/2013 z 29.4.2013 a č. 91/2014 z 30.6.2014 požadujúcimi explicitný zákaz ťažby rádioaktívnych nerastov:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- „pri rozhodovaní o prieskume, ťažbe alebo spracovaní rádioaktívnych nerastov v lokalite Čermeľ–Jahodná a na ostatných ložiskách rúd s obsahom rádioaktívnych nerastov nachádzajúcich sa na území Košického samosprávneho kraja uplatniť existujúce nesúhlasné stanovisko zastupiteľstva zakazujúce ťažbu rádioaktívnych nerastov na území kraja“		
			- Svoj návrh zdôvodňujú nasledovne:	Zobrať na vedomie.	
			- Súčasné znenie bodu 5.16.2 nedostatočne implementuje požiadavky zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja uvedené v bode C) uznesenia č. 563/2013 z 29.4.2013, konkrétne:		
			1. zapracovať do územného plánu explicitne záväzne regulatívny zákaz ťažby rádioaktívnych nerastov pre lokalitu prieskumného územia Čermeľ –Jahodná,		
			2. zapracovať do územného plánu zákaz ťažby rádioaktívnych nerastov aj na ostatných ložiskách na území Košického samosprávneho kraja.		
			- Zároveň súčasné znenie opomína uznesenie zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 91/2014 z 30.6.2014, ktorým zastupiteľstvo schválilo explicitný zákaz ťažby rádioaktívnych nerastov pre lokalitu prieskumného územia Čermeľ – Jahodná aj na ostatných ložiskách na území Košického samosprávneho kraja.		
			- Keďže platnosť prieskumného územia Čermeľ-Jahodná vypršala v r. 2015, nami navrhovaný text regulatívu používa len pojem „ <i>lokalita Čermeľ-Jahodná</i> “, avšak súčasne stanovuje, že nesúhlasné stanovisko zastupiteľstva sa má uplatniť aj v konaní o prípadnom novom návrhu na určenie prieskumného územia.		
			- V zmysle § 23 ods. 12 zákona č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach:		
			- „ <i>Ministerstvo neurčí prieskumné územie v katastri dotknutej obce a v území dotknutého samosprávneho kraja, ak dotknutá obec alebo dotknutý samosprávny kraj nesúhlasí s určením prieskumného územia na výskyt rádioaktívnych nerastov z dôvodu jeho nesúladu so stanovenými cieľmi a prioritami programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja alebo záväznej časti schválenej územnoplánovacej dokumentácie. Objednávateľ upraví návrh vymedzenia prieskumného územia tak, aby prieskumné územie nezasahovalo do katastrov obcí a samosprávnych krajov, ktoré vyjadrili nesúhlas podľa predchádzajúcej vety.</i> “		
			- V zmysle § 27 ods. 1 zákona č. 44/1988 Zb. (banský zákon):		
			- „ <i>Dobývací priestor, jeho zmenu a zrušenie určí obvodný banský úrad rozhodnutím po vyjadrení príslušného orgánu ochrany prírody a na základe záväzného stanoviska stavebného úradu.</i> “		
			- V zmysle § 30 ods. 5, druhá veta a ods. 6, písm. d), druhá veta, zákona č. 44/1988 Zb. (banský zákon):		
			- <i>Na použitie technológií pri otvárke, príprave, dobývaní, úprave a zušľachtovaní rádioaktívnych nerastov a pri likvidácii a sanácii banských diel spojených s dobývaním rádioaktívnych nerastov je nevyhnutné povolenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky žiadať o vydanie povolenia zamietne, ak žiadateľ k predmetnej žiadosti nepriloží nasledovné prílohy: d) súhlasné stanovisko vyššieho územného celku (samosprávneho kraja), v územnom obvode ktorého sa obce uvedené v písmenách b) a c) nachádzajú. Súhlasné stanovisko obcí a vyššieho územného celku (samosprávneho kraja) podľa písmen b), c) a d) musí byť vydané formou uznesenia zastupiteľstva, inak je neplatné.</i>		
140	Slovenský cykloklub Slovenský kras Zuzana Tömölová podpredsedníčka SCK SK Gemerská Hôrka 104	14.10.2020	Elektronickým listom doručili nasledovný podnet:		
			- navrhujú doplniť územný plán o Kostrovú sieť cyklistických komunikácií Košického kraja, ako budúcu regionálnu cyklistickú sieť s kombinovanou funkciou <i>dopravná a turistická</i> .	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			- konštatujú, že:	Zobrať na vedomie.	
			- zastupiteľstvom KSK je prijatá „Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky“ a jej následná aktualizácia, kde je navrhovaná kostrová sieť naplnením opatrenia 1.1.1.,		
			- popis celej kostrovej siete je okrem stratégie (Príloha č. 3) zverejnený aj na: <a href="https://web.vucke.sk/files/cestovny_ruch/2017/web/koncepcia-budovania-kostrovej-siete-cyklistickych-tras-kos-kraji-text.pdf">https://web.vucke.sk/files/cestovny_ruch/2017/web/koncepcia-budovania-kostrovej-siete-cyklistickych-tras-kos-kraji-text.pdf</a> a <a href="https://web.vucke.sk/files/cestovny_ruch/2017/web/p-4_mapa_kostrovasiet_ksk_2017_to.pdf">https://web.vucke.sk/files/cestovny_ruch/2017/web/p-4_mapa_kostrovasiet_ksk_2017_to.pdf</a>		
			- Nakoľko sa jedná o strategicky dôležitý dokument a rozvojový zámer z pohľadu rozvoja KSK, cykloturistickej dopravy a cykloturistiky, s ktorým sa ako aktér v rozvoji cykloturistiky stotožňujú, navrhujú schválený návrh kostrovej siete cyklistických trás v celom rozsahu zahrnúť do Územného plánu KSK.	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
141	OZ Bez bariéry – Národná platforma proti bariéram Peter Kučera predseda Bencúrova 13/A, 040 01 Košice	14.10.2020	Elektronickým listom na základe rokovania s pánom predsedom, ktoré sa uskutočnilo dňa 12. 10. 2020 požiadali o poskytnutie linku, prípadne materiálu, ktorý je venovaný územnému plánovaniu v rámci kraja.	Zobrať na vedomie.	
			Na základe uvedenej žiadosti boli 15.10.2020 poskytnuté nasledovné linky na Územný plán VÚC Košický kraj:		
			- Zmeny a doplnky 2009 textová a grafická časť v úplnom znení: <a href="https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/uzemne-planovanie/upn.html">https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/uzemne-planovanie/upn.html</a>		
			- Zmeny a doplnky 2014, v mapových listoch, na ktoré sa nedá kliknúť, nebola vykonaná zmena. <a href="https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/uzemne-planovanie/uzemny-plan-regionu/rok-2014/">https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/uzemne-planovanie/uzemny-plan-regionu/rok-2014/</a>		
			- Zmeny a doplnky 2017, v mapových listoch, na ktoré sa nedá kliknúť, nebola vykonaná zmena. <a href="https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/uzemne-planovanie/uzemny-plan-regionu/rok-2017/">https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/uzemne-planovanie/uzemny-plan-regionu/rok-2017/</a>		
			- VZN KSK 18/2017, príloha č. 2 - úplné znenie záväznej časti <a href="https://web.vucke.sk/files/uzemne_planovanie/uzemny-plan-2017/vzn-ksk-c-18-2017.pdf">https://web.vucke.sk/files/uzemne_planovanie/uzemny-plan-2017/vzn-ksk-c-18-2017.pdf</a>		
		20.10.2020	Elektronickým listom zaslali nasledovné návrhy:	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
			1. Povinnosť miest vytvoriť do 3 rokov tzv. základné bezbariérové línie v mestách, čo je bezbariérové prepojenie tras prepájajúcich:		
			a. úrady,		
			b. zdravotnícke zariadenia,		
			c. obchodné centrá,		
			d. dopravné uzly,		





			<p>5. <b>Potenciál poľnohospodársky</b> je veľmi zle využívaný, pastviská ako keby nejestvovali, rozmanitosť plodín akoby bola orientovaná len energeticky a priemyselne, pohrdanie pôdou sa prejavuje na každom kroku od zdeformovaných agrodotácií, po neschopnosť vypestovať si potraviny na vidieku a mať z neho zásobáreň priľahlých miest, byť sebestačný a nevozit' potraviny cez celý kontinent kamióňmi zahlcujúcimi diaľnice. Urbanisticky nemôže byť vidiek orientovaný na uskladnenie premiestnených mestských zhýčkaných obyvateľov, čo si na vidiek zároveň privezú mestské maniere. Dedina je pôvabná svojou rozmanitosťou, jednoduchosťou, prirodzenosťou nie továrňou za humnami. Štát ju jednou rukou chce podporovať, aspoň to tak deklaruje a druhou rukou píše pravidlá, ktoré hlboko deformujú dedinu, bránia jej individuálne chovať a pestovať, čo sú najmä zákazy chovu a pestovania, pretože nejaký bohatý paprda z mesta nedokáže počúvať brechoty, mekoty, bučania a milšia je mu jeho sekačka na trávu a burácanie jeho bavoráka. Ešte aj ten hmyz je tu otravný. To musí riešiť právnou cestou!</p> <p>Toto asi nebude ten proklamovaný agroturizmus a rozvoj potravinárskej produkcie a vidieka.</p>	Zobrať na vedomie.	
			<p>6. <b>Turistika, turizmus</b>, čo takto veľmi zjednodušene pomenúvame aktivity v prírode, musí mať k tomu vytvorené prirodzené podmienky, zdravú prírodu, nie vyrúbané lesy, zatarasené turistické chodníky, zničené prírodné prvky, lávky, mostíky, zdemolované nepriechné zväznice, zavreté zámky, hrady, nulové dopravné spojenia a osobné autá všade. Lebo nohy oťaželi už v tridsiatke. Rozvoj nemôže byť predstavovaný hotelovou výstavbou, ale ponúknutím existujúcich kapacít na privátoch v súkromných domoch. Príkladom je akiste Orava, Roháče s veľkým pokrytím ubytovacích služieb pri jej širokom spektre. A akéže tam eurofondy!</p> <p><a href="https://horami.sk/na-hory/sprievodcovske-turisticke-udaje/">https://horami.sk/na-hory/sprievodcovske-turisticke-udaje/</a> <a href="https://horami.sk/faq-nielen-otazky-a-odpovede/">https://horami.sk/faq-nielen-otazky-a-odpovede/</a> o turistike, turizme a podobne.</p>	Zobrať na vedomie.	
			<p>7. Máme <b>silný železničný dopravný potenciál ešte z minulosti</b>, najmä v hlavných dopravných osiach, ale žiaľ vlečky nám hynú vďaka chabej logistike štátneho prepravcu a tvárim sa, akoby sme železnicu nepotrebovali, že ju nahradí diaľnica. Doprava je v značne chaotickom stave a rozhodne by nemala stať na diaľničnej sieti. Žiaľ došlo k deformácii štruktúry dopravy najmä preorientovaním sa na cestnú, čo výrazne ovplyvnilo chod spoločnosti, krajina sa začala zapíňať cestnými kamióňmi, čo tranzitne brázdia celý kontinent. A pritom železničná dokáže práve na väčšie vzdialenosti zaručiť prepravu veľkoobjemovej komodity. Samozrejme je hromada komodít, kde čas doručenia nie je z dôvodu pokazenia sa, tak výrazne významný. Takže? Problémom je logistika železničnej dopravy, ktorá zostala niekde v minulom storočí. Preorientovanie dopravy na kamióňovú cestnú však výrazne zaťažuje dopravné a technicky cestnú infraštruktúru, nie je lacná a poplatky za kilometre sa stali výnosným strategickým výnosom.</p>	Zobrať na vedomie.	
			<p>Graf č. 2 Výkon nákladnej dopravy v Slovenskej republike (1995-2005)</p>  <p>Prameň: Vývoj v doprave, poštách a telekomunikáciách SR 2005</p>		
			<p>- Zároveň konštatuje, že zmätočné je riešenie dopravy. Plány sú takéto: :</p> <p>- <a href="https://sobotnik.sk/2019/12/sutaz-r2-roznava-jablonov-tunel-soroska/">https://sobotnik.sk/2019/12/sutaz-r2-roznava-jablonov-tunel-soroska/</a>, <a href="https://www.roznava.sk/rychlostna-cesta-r2-je-klucova-pre-rozvoj-regionu">https://www.roznava.sk/rychlostna-cesta-r2-je-klucova-pre-rozvoj-regionu</a> a a popri tom okresné mesto uvažuje úplne opačne: <a href="https://kosice.korzar.sme.sk/c/22505348/riesia-ako-dostat-cyklistov-na-cestu-medzi-kosicami-a-u-s-steelom.html">https://kosice.korzar.sme.sk/c/22505348/riesia-ako-dostat-cyklistov-na-cestu-medzi-kosicami-a-u-s-steelom.html</a> zdegradovať budúcu tranzitnú "erku" na mimonormovú nejakú účelovku. Kto nevie, tak zúžený pruh zároveň predstavuje zníženie prepravnej rýchlosti. Popri inom...</p> <p>- Takto nejako vyzerá vzorové priečne usporiadanie "erky" (R):</p>	Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
			<p>- Podľa uvedeného článku v Korzári sa komunikácia navrhovala takto s vloženým cyklochodníkom:</p>	Zobrať na vedomie.	
					

			<div>- vizuálne <a href="https://www.google.sk/maps/@48.6707846,21.2108032,3a,75y,23.38h,88.99t/data=!3m7!1e1!3m5!1s1DuvmfZBtyCwBukwXA8kw!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D1DuvmfZBtyCwBukwXA8kw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D133.95691%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i133!2i8!6656">https://www.google.sk/maps/@48.6707846,21.2108032,3a,75y,23.38h,88.99t/data=!3m7!1e1!3m5!1s1DuvmfZBtyCwBukwXA8kw!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D1DuvmfZBtyCwBukwXA8kw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D133.95691%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i133!2i8!6656</a> - a kto nevie, tak je to úsek v plánovanej trase R2</div> <div><p>rychlostna-cesta-2-mapa.png</p></div> <div>- dnes je to v evidencii takto (I/16):</div> <div></div> <div>- Záverom konštatuje, že digitálne je problematika zverejnená na <a href="https://horami.sk/verejnost/uzemny-plan-kosickeho-kraja/">https://horami.sk/verejnost/uzemny-plan-kosickeho-kraja/</a>.</div>	Zobrať na vedomie.	
				Zobrať na vedomie.	
143	Za rozvoj Košíc, občianske združenie Ing. Miroslav Kacej, predseda Ing. František Siska, podpredseda Južná trieda 5, Košice	30.10.2020	<div>Elektronickým listom doručili stanovisko, v ktorom navrhujú do územného plánu zapracovať:</div> <div>1. K časti ÚP 2.8 Hospodárska základňa, 2.13 Doprava, 2.6.2 Bytový fond, 2.7.1 Školstvo námety uvedené v projekte „Krásna, Košice – východné mesto“ v nasledovnom rozsahu: - univerzitné centrum a kampus (5,0 ha), - vedecko-technologický park (15,0 ha), - výstavníctvo a kongresové centrum (10,0 ha), - priemyselný park (100,0 ha) s možnosťou rozšírenia (+ 200,0 ha), - dopravný terminál Košice -východné mesto (17,0 ha), - intermodálny terminál Košice -východné mesto (4,0 ha), - nájomné bytové domy vrátane občianskej vybavenosti (450,0 ha), v tom I. etapa 1.600 bytov, II. etapa 1.500 bytov a III. etapa 4.100 bytov. - individuálna bytová výstavba vrátane občianskej vybavenosti (100,0 ha) pre 1.200 domov, - vyvolané investície (R2, rekonštrukcie Slaneckej cesty a Ukrajinskej cesty, obchvat Krásnej, environmentálne opatrenia atď.)</div> <div>2. K časti ÚP 2.15 Energetika projekt „Geotermálne elektrárne“ s elektrickým výkonom 5 MW a s ročnou výrobou elektriny 40 GWh v lokalite Ďurkov , Svinica, alebo Olšovany.</div> <div>3. K časti ÚP 2.15 Energetika projekt využitia termálnej energie pre vykurovanie mesta Košice s vybudovaním troch geotermálnych stredísk v obciach Bidovce, Ďurkov, Olšovany s celkovými 5 <i>dubletmi</i> (<i>dublet</i> = ťažobný + reinjekčný vrt) s celkovým výkonom 100 MWt (500.000 MWh, 1.800.000 GJ).</div>	Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	
				Akceptovať a v primeranom rozsahu a mierke zapracovať do ÚPD KSK.	

Dňa: február 2021  
Spracoval: Referát územného plánovania a životného prostredia Úradu Košického samosprávneho kraja

Ing. Jaroslav Lizák  
vedúci referátu ÚPaŽP